



SUPER KART THAILAND

ชื่อรายการแข่งขัน

ซูเปอร์คาร์ท ไทยแลนด์ 2551

รับรองการแข่งขันโดย

ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท.)

ระดับการแข่งขัน

คลับ เรซ

จุดประสงค์ในการจัดแข่งขัน

1. เพื่อให้การแข่งขันรถคาร์ท เป็นกีฬาระหว่างผู้มีใจรักกีฬารถคาร์ท และเป็นกิจกรรมระหว่างครอบครัว พ่อ แม่ ลูก เพิ่มความสัมพันธ์ใกล้ชิดในครอบครัว
2. เพื่อส่งเสริมกีฬารถคาร์ทให้เป็นกีฬาที่นิยมมากขึ้นและให้นักกีฬาได้แสดงความสามารถอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อที่จะได้พัฒนาสู่การแข่งขันระดับต่างประเทศได้
3. ส่งเสริมให้คนรุ่นใหม่ได้รู้จักระบบการทำงานของเครื่องยนต์และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เพื่อนำไปใช้เป็นหลักในการบำรุงรักษารถยนต์อีกด้วย
4. เพื่อเปิดโอกาสให้นักแข่งรุ่นใหม่และเยาวชนของชาติได้แสดงความสามารถในทางที่ถูกต้องแล้วยังนำไปใช้ในการขับรถยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
5. จัดให้มีการแข่งขันรถคาร์ท รุ่นเยาว์ชน อายุ 6 ถึง 14 ปี เพื่อแสดงความสามารถในการขับรถคาร์ท (ในอนาคตสามารถใช้เป็นพื้นฐานในการขับจี้รถบนท้องถนนได้)

กำหนดการแข่งขัน 2551 จำนวน 5 สนาม ดังนี้

สนามที่	วันที่	สถานที่
1	16 มีนาคม MARCH	สนาม เอส ซี มอเตอร์สปอร์ต สระบุรี
2	4 พฤษภาคม MAY	สนาม พีระคาร์ท พัทยา ชลบุรี
3	15 มิถุนายน JUNE	สนาม เอส ซี มอเตอร์สปอร์ต สระบุรี
4	3 สิงหาคม AUGUST	สนาม พีระคาร์ท พัทยา ชลบุรี
5	7 กันยายน SEPTEMBER	สนาม พีระคาร์ท พัทยา ชลบุรี

***** กำหนดการวันแข่งขันและสถานที่ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

กำหนดการรับสมัคร/เอกสารประกอบการรับสมัคร

- 1 นักแข่งทำการสมัครแข่งขันในวันเสาร์ก่อนการแข่งขัน 1 วัน
- 2 นักแข่งที่อายุไม่ถึง 15 ปี จะต้องเป็นผู้ปกครองมาสมัครและเซ็นชื่อยินยอมอนุญาตให้ลงแข่งขันได้
- 3 นักแข่งจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่แข่ง ของ ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย

รายละเอียดรุ่นของการแข่งขัน

1	Formula 125 Open A	อายุ 15-30 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	155 - 174 กิโลกรัม
2	Formula 125 Open B	อายุ 30 ปี ขึ้นไป	น้ำหนักรวมนักแข่ง	155 - 174 กิโลกรัม
3	ROK 125	อายุ 14 ปี ขึ้นไป	น้ำหนักรวมนักแข่ง	160 กิโลกรัม
4	ROK JUNIOR	อายุ 11-14 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	145 กิโลกรัม
5	MINI ROK	อายุ 8-12 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	105 กิโลกรัม
6	COMER 60CC	อายุ 6-10 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	90 กิโลกรัม
7	CADET CLASS A	อายุ 8-12 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	105 กิโลกรัม

***** เครื่องรุ่น W60cc และ K 60 cc น้ำหนักเท่ากัน

***** รุ่น Formula 125 Open A/B จับเวลาและลงแข่งขันพร้อมกันแต่ แยกถ้วยรางวัล 1-5

***** นักแข่งท่านใดที่อายุไม่ถึงกำหนดอายุนักแข่งต่างรุ่น ให้นักแข่งทำหนังสือขออนุญาตต่อคณะกรรมการจัดการแข่งเป็นรายๆต่อการแข่งขันทั้งปี 2551 ถ้านักแข่งท่านใดมิได้ทำหนังสือขออนุญาต จะไม่มีผลการเก็บคะแนนสะสม และหมดสิทธิ์รับรางวัลหรือตำแหน่งใดๆทั้งสิ้นในการแข่งขัน

ระบบ เบรค

1 อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้าได้ในรุ่น **Formula125 Open A / Formula125 Open B**

ROK 125 / ROK JUNIOR

เชื้อเพลิง

ต้องเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดหาได้ตามสถานบริการน้ำมันมาตรฐานที่มีจำหน่ายทั่วไป เป็นเกรดพรีเมียม/ซูเปอร์ ห้ามผสมสารประเภทไนโตร, แอลกอฮอล์, หัวเชื้อเพิ่มออกเทนให้เบนซิน หรือสารอื่นใดทั้งสิ้น จะมีการตรวจน้ำมันทุกครั้งหลังการแข่งขันแต่ละฮีท (มีน้ำมันเบนซินส่วนกลางจำหน่าย โดย บริษัท แม็กซิกม่า จำกัด)

ค่าสมัครลงการแข่งขัน

รุ่น Formula 125 Open A/B	ค่าสมัคร 3,000 บาท
รุ่น ROK 125 / ROK JUNIOR	ค่าสมัคร 3,000 บาท
รุ่น MINI ROK / COMER 60 CC / CADET CLASS A	ค่าสมัคร 2,400 บาท

**** เมื่อสมัครลงแข่งแล้ว ท่านจะได้รับคู่มือแลกรหัสเทียนนิปปอนด์เดนโซ 1 หัวฟรี มูลค่า 800 บาท

ที่ทุกท่านต้องใช้แข่งในรายการ ซูเปอร์คาร์ท ไทยแลนด์

***** นักแข่งสามารถสมัครแข่งขันได้ทั้งปี 5 สนาม ลด 20 เปอร์เซ็น

ถ้วยรางวัล เกียรติยศ ประจำสนาม

1. รุ่น Formula 125 Open A	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล
2. รุ่น Formula 125 Open B	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล
3. รุ่น ROK 125	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล
4. รุ่น ROK JUNIOR	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล
5. รุ่น MINI ROK	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล
6. รุ่น COMER 60 CC	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล
7. รุ่น CADET CLASS A	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล

หมายเลขประจำรถ

จะต้องเป็นพื้นที่เหลือ ตัวหนังสือ สีดำ และจำนวน 4 จุด หน้า/หลัง/ข้างซ้าย/ข้างขวา
เลขประจำรถตามรุ่นต่อไปนี้

1. รุ่น ROK 125	เลข 1-99	อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้า
2. รุ่น MINI ROK	เลข 100-199	
3. รุ่น ROK JUNIOR	เลข 200-299	อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้า
4. รุ่น Formula 125 Open A	เลข 300-399	อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้า
5. รุ่น Formula 125 Open B	เลข 400-499	อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้า
6. รุ่น COMER 60 CC	เลข 500-599	
7. รุ่น CADET CLASS A	เลข 600-699	

ถ้วยรางวัลในการแข่งขัน

รางวัลสำหรับการแข่งขันแต่ละสนาม นักแข่งรถคาร์ททุกรุ่น ทุกคลาส จะได้รับถ้วยรางวัล สำหรับนักแข่งที่เข้าเส้นชัย ที่ 1 ถึง 5 โดยมีพิธีมอบถ้วยรางวัลเมื่อสิ้นสุดการแข่งขันของแต่ละสนาม

แชมป์ประจำปี

นักแข่งที่ทำคะแนนสูงสุดในแต่ละรุ่น จะได้รับถ้วยรางวัลประจำปีดังนี้

- 1 แชมป์ประจำปี
- 2 รอง แชมป์ประจำปี ที่ 1
- 3 รอง แชมป์ประจำปี ที่ 2

คะแนนรวมทั้งปีจากคะแนนสะสม 5 สนาม นักแข่งจะต้องลงแข่งขันไม่ต่ำกว่า 4 สนาม ถึงมีสิทธิ์ได้รับรอง/แชมป์ประจำปี

***นักแข่งและรถแข่งจะต้องติดเครื่องหมายและป้ายสติ๊กเกอร์บังคับตามที่ผู้จัดกำหนดไว้(เฉพาะโปรงหน้า ห้ามมีสติ๊กเกอร์อื่นเด็ดขาด ถ้ามีจะโดนตัดสิทธิ์ลงแข่งขัน)

นักแข่งที่อายุไม่ถึง 15 ปี บริบูรณ์ จะต้องมีหนังสือขออนุญาตให้นักแข่งลงแข่งขันได้ต่อนายสนามและคณะกรรมการจัดการแข่งขันพร้อมเซ็นชื่อ ของผู้ปกครอง (ผู้ปกครองหมายถึง บิดาหรือมารดาเท่านั้น)

หมายเหตุ ถ้านักแข่งท่านใดที่อายุไม่ถึง 15 ปี ท่านใดมิได้ทำหนังสือจากผู้ปกครองให้อนุญาตลงแข่งขันได้ จะไม่มีผลการเก็บคะแนนสะสม และหมดสิทธิ์รับรางวัลหรือตำแหน่งใดๆทั้งสิ้นในการแข่งขัน

ยางที่ใช้การแข่งขัน

ยางยี่ห้อ บริดสโตรน ที่ซื้อจากตัวแทนจำหน่ายยางรถคาร์ท บริดสโตรนในประเทศไทยแต่ผู้เดียว จากบริษัท เค ซี คาร์ท ไทยแลนด์ จำกัดเท่านั้น

- 1 Formula 125 Open A
- 2 Formula 125 Open B
- 3 ROK 125
- 4 ROK JUNIOR

ยางสลีป รุ่น YGK ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 71/110-5 ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

ยางฝน รุ่น YJP ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 60/110-5 ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

5 MINI ROK

6 COMER 60 CC

7 CADET CLASS A

ยางสลีป รุ่น YJL ขนาด หน้า 40/100-5 หลัง 50/110-5 ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

ยางฝน รุ่น YFD ขนาด หน้า 40/100-5 หลัง 50/110-5 ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

การนับคะแนนสะสม

การนับคะแนนสะสมแต่ละสนาม เพื่อรวมคะแนนเก็บสูงสุดเป็นแชมป์ประจำปี

อันดับ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
คะแนน	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1

ที่ปรึกษาคณะกรรมการจัดการแข่งขัน

พล ต.ท.กฤษฏา	พันธุ์คงชื่น	(ผู้บัญชาการประจำสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ประธานที่ปรึกษา
คุณ ขจร	เจียรนวนนท์	2W KARTING
คุณ กীরเกียรติ์	เย็นมาโนช	ซูเปอร์คาร์ ไทยแลนด์
คุณ วิทวัส	บุญญสถิตย์	บริษัท เวลลอยคอสต์ปอเรชั่น จำกัด (น้ำมันเครื่องเวลลอย)
คุณ วิเศษฐ์	ตันติวานิช	รองผู้จัดการใหญ่ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
คุณ ชนิตร	ชาญชัยณรงค์	ผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ
คุณ ไชยวุฒิ	พิงทอง	บริษัท เอ็ม พี อี อินซูเลชั่น จำกัด
คุณ พูนพันธ์	หิรัญวานิชกุล	ประธานชมรมกีฬารถคาร์ตประเทศไทย
คุณ ชัยศักดิ์	พุทธารี	ประธานอนุกรรมการรถคาร์ต ราชยานยนต์สมาคม
คุณ ชานนท์	เรืองกฤตยา	สนาม พีระคาร์ต พัทยา ชลบุรี
คุณ สุรัชย์	วงษ์ไพโร	สนาม เอส ซี มอเตอร์สปอร์ต สระบุรี

การแข่งขันดำเนินการโดย

บริษัท เค ซี คาร์ต ไทยแลนด์ จำกัด

40 สุขุมวิท 49 แขวงคลองตันเหนือ

เขต วัฒนา กรุงเทพฯ 10110

โทร 662-2587880/1 แฟก 662-2602146

WWW.SUPERKARTTHAILAND.COM

kc_kart@hotmail.com

TECHNICAL REGULATION

กติกาและเทคนิค

รุ่น Formula 125 Open A อายุ 15-30 ปี นับตั้งแต่ 1 มกราคม 2551

Formula 125 Open B อายุ 30 ปี ขึ้นไป นับตั้งแต่ 1 มกราคม 2551

VORTEX - ROK 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	155 ก.ก.
ROTAX -MAX FR 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	165 ก.ก.
PARILLA LEOPARD 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	165 ก.ก.
COMER - 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	170 ก.ก.
SONIK VX - 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	174 ก.ก.
SONIK TX - 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	174 ก.ก.
PARILLA X30 - 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	168 ก.ก.
SUPER ROX - 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	174 ก.ก.
KF 2 - 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	174 ก.ก.

การปรับเปลี่ยนน้ำหนักโดยปรับ เพิ่ม/ลด จากกติกาน้ำหนักปกติ ผลจากการแข่งขันที่นักแข่งได้จบการแข่งขัน นำใช้ในการแข่งครั้งต่อไป

*ชนะเลิศตำแหน่งที่ 1 น้ำหนักเพิ่มขึ้น 3 กิโลกรัม

**ชนะเลิศตำแหน่งที่ 2 น้ำหนักเพิ่มขึ้น 2 กิโลกรัม

***ชนะเลิศตำแหน่งที่ 3 น้ำหนักเพิ่มขึ้น 1 กิโลกรัม

****ชนะเลิศตำแหน่งที่ 4 น้ำหนักลดลง 1 กิโลกรัม ในกรณีที่ มีการเพิ่มน้ำหนักจากเดิมปกติ

****ชนะเลิศตำแหน่งที่ 5 น้ำหนักลดลง 2 กิโลกรัมในกรณีที่ มีการเพิ่มน้ำหนักจากเดิมปกติ

****ชนะเลิศตำแหน่งที่ 6 น้ำหนักลดลง 3 กิโลกรัม ในกรณีที่ มีการเพิ่มน้ำหนักจากเดิมปกติ

(ทั้งนี้ การถ่วงน้ำหนักสำหรับผู้ชนะจะไม่เกิน 6 กิโลกรัมจากน้ำหนักปกติเดิม)

เครื่องยนต์ทุกยี่ห้อต้องเป็นของSTDที่ผลิตจากโรงงานของผู้ผลิตเท่านั้นและตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ในประเทศไทยจะต้องนำเครื่องยนต์และรายละเอียดของเครื่องยนต์มอบให้

***ให้ทีมแข่งนำเครื่องสำรอง มาเก็บไว้ที่ตรวจสอบสภาพตอนเช้าของวันแข่งขัน**

ขนาดของรูแอร์บ็อก ไม่เกิน 30 มม

ขนาดของกระทะล้อ/ ยาง หน้า 45/100-5

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หลัง 71/110-5

ยางสลิป รุ่น YGK ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 71/110-5

ยางฝน รุ่น YJP ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 60 /110-5

****ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

**** ระบบเบรค อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้า

รุ่น ROK 125 มีอายุ 14 ปี ขึ้นไป นับตั้งแต่ 1 มกราคม 2551

เครื่องยนต์ **VORTEX-ROK** ขนาด **125** ซีซี ที่ ผลิต จากโรงงาน

VORTEX-ROK อิตาลี เท่านั้น

ห้ามมีร่องรอยของการตกแต่งช่องพอร์ตไม่ว่าภายในหรือภายนอก

ข้อเหวี่ยง ก้ามสูบ ระบบลูกปืนต่าง ๆ จะต้องเป็นของ **STANDARD** เท่านั้น

ท่อไอเสีย **STANDARD** ห้ามตัดต่อใด ๆ ทั้งสิ้น

ขนาด (รูปคาบิว) เวนทูลี่ไม่เกิน **30** มม.

******* AIR BOX ขนาด ของรูปหลายใจ ไม่เกิน 23 มม.เป็น STD สีเทาเท่านั้น**

หม้อน้ำอิสระ

ระยะห่างระหว่างฝาสูบและลูกสูบจะต้องไม่ต่ำกว่า **1.00** มม ในทุกตำแหน่งของลูกสูบ

เสื่อสูบ ความหนา (สูง) ไม่ต่ำกว่า **87.90** มม ไม่สูงเกิน **88.10** มม

กระบอกสูบ มีความกว้าง **53.95** มม ไม่เกิน **54.15** มม

ความหนาของฝาสูบ **30.60** มม

ประเก็นเสื่อสูบด้านล่าง มี **4** ขนาด **0.20** มม / **0.30** มม / **0.40** มม / **0.50** มม

ประเก็นทองเหลือง เสื่อสูบด้านบน มี **3** ขนาด **0.10** มม / **0.20** มม / **0.30** มม

ประเก็นท่อไอเสีย อิสระ

***ให้ทีมแข่งนำเครื่องสำรอง มาเก็บไว้ที่ตรวจสอบสภาพตอนเช้าของวันแข่งขัน**

ขนาดของกระทะล้อ/ ยาง หน้า **45/100-5**

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หลัง **71/110-5**

ยางสลิป รุ่น **YGK** ขนาด หน้า **45/100-5** หลัง **71/110-5**

ยางฝน รุ่น **YJP** ขนาด หน้า **45/100-5** หลัง **60 /110-5**

*********ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

********* ระบบเบรค อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้า

3 รุ่น ROK JUNIOR อายุ 11-14 ปี นับตั้งแต่ 1 มกราคม 2551

น้ำหนัก รวมรถคาร์ทและนักแข่ง 145 กิโลกรัม

เครื่องยนต์ VORTEX -ROK ขนาด 125 ซีซี ผลิต จาก โรงงาน

VORTEX-ROK อิตาลี เท่านั้น

ห้ามมีร่องรอยของการตกแต่งช่องพอร์ตไม่ว่าภายในหรือภายนอก

ข้อเหวี่ยง ก้ามสูบ ระบบลูกปืนต่าง ๆ จะต้องเป็นของ STANDARD เท่านั้น

ท่อไอเสีย STANDARD ห้ามตัดต่อ นอกจากท่อไอเสียที่ตัดต่อเพิ่มเติม

รุ่นจูเนียร์โดย รับรองการตัดต่อ โดย บริษัท เค ซี คาร์ท ไทยแลนด์ จำกัด เท่านั้น
ขนาด (รูคาบิว) เวนท์รูรี่ไม่เกิน 30 ม.ม.

******* AIR BOX ขนาด ของรูกายใจ ไม่เกิน 23 มม.เป็นSTD สีเทาเท่านั้น**

หม้อน้ำอิสระ

ระยะห่างระหว่างฝาสูบและลูกสูบจะต้องไม่ต่ำกว่า 1.00 ม.ม ในทุกตำแหน่งของลูกสูบ

เสื่อสูบ ความหนา (สูง) ไม่ต่ำกว่า 87.90 ม.ม ไม่สูงเกิน 88.10 ม.ม

กระบอกสูบ มีความกว้าง 53.95 ม.ม ไม่เกิน 54.15 ม.ม

ความหนาของฝาสูบ 30.60 ม.ม

ประเก็นเสื่อสูบด้านล่าง มี 4 ขนาด 0.20 มม / 0.30 มม / 0.40 มม / 0.50 มม

ประเก็นทองเหลือง เสื่อสูบด้านบน มี 3 ขนาด 0.10 มม / 0.20 มม / 0.30 มม

ประเก็นท่อไอเสีย อิสระ

*ให้ทีมแข่งนำเครื่องสำรอง มาเก็บไว้ที่ตรวจสภาพตอนเช้าของวันแข่งขัน

*ให้ทีมแข่งนำเครื่องสำรอง มาเก็บไว้ที่ตรวจสภาพตอนเช้าของวันแข่งขัน

ขนาดของกระทะล้อ/ ยาง หน้า 45/100-5

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หลัง 71/110-5

ยางสลิป รุ่น YGK ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 71/110-5

ยางฝน รุ่น YJP ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 60 /110-5

*****ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

***** ระบบเบรค อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้า

รุ่น MINI ROK อายุ 8-12 ปี นับตั้งแต่ 1 มกราคม 2551

น้ำหนัก รวมรถคาร์ทและนักแข่ง **105** กิโลกรัม

เครื่องยนต์ **VORTEX –MINI ROK** ขนาด **60** ซีซี ผลิต จาก

โรงงาน **VORTEX-ROK** อิตาลี เท่านั้น

ห้ามมีร่องรอยของการตกแต่งช่องพอร์ตไม่ว่าภายในหรือภายนอก

ข้อเหวี่ยง ก้ามสูบ ระบบลูกปืนต่าง ๆ จะต้องเป็นของ **STANDARD** เท่านั้น

ท่อไอเสีย **STANDARD** ห้ามตัดต่อ นอกจากท่อไอเสียที่ตัดต่อเพิ่มเติม

รุ่นญี่ปุ่นโดย รับรองการตัดต่อ โดย บริษัท เค ซี คาร์ท ไทยแลนด์ จำกัด เท่านั้น

ขนาด (รูคาบิว) เวนทูลี่ไม่เกิน **18** ม.ม.

AIR BOX ขนาด ของรูหายใจ ไม่เกิน **22** มม

ระยะห่างระหว่างฝาสูบและลูกสูบจะต้องไม่ต่ำกว่า **0.80** ม.ม ในทุกตำแหน่งของลูกสูบ

เสื้อสูบ ความหนา (สูง) **73.60** ม.ม บวก/ลบ**0.1** มม

กระบอกสูบ มีความกว้าง **41.80** ม.ม ไม่เกิน **41.95** ม.ม

ความหนาของฝาสูบ **28** ม.ม

ประเก็นเสื้อสูบด้านล่าง มี **4** ขนาด **0.20** มม / **0.30** มม / **0.40** มม / **0.50** มม

ประเก็นท่อไอเสีย อีสระ

*** ให้ทีมแข่งนำเครื่องสำรอง มาเก็บไว้ที่ตรวจสอบสภาพตอนเช้าของวันแข่งขัน**

รถคาร์ท ที่มีขนาดความยาวตัวรถไม่เกิน **850-950** มม.ให้ใช้เพลามีเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่เกิน ขนาด**40**มม. ต้องมีกันชนหลัง

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หน้า **40 / 100-5**

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หลัง **50 / 110-5**

ยางชนิดสลิป รุ่น **YJL** ขนาด หน้า **40/100-5** หลัง **50/110-5**

ยางชนิดฝ่น รุ่น **YFD** ขนาด หน้า **40/100-5** หลัง **50/110-5**

*****ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

***** ระบบเบรค อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้า

รุ่น COMER อายุ 6 – 10 ปี นับ ตั้งแต่ 1 มกราคม 2551

เครื่องยนต์ รุ่น K.60 น้ำหนักรวม 90 กิโลกรัม

W.60 น้ำหนักรวม 90 กิโลกรัม

เครื่องยนต์ 2 จังหวะ COMER 60 ซีซี. มีระบบคลัช ความจุกระบอกสูบ 60 ซีซี
เครื่องยนต์จะต้องเป็น STANDARD ทั้งภายใน-นอกเครื่องยนต์ /
อะไหล่ทุกชิ้นส่วนในเครื่องยนต์/

อะไหล่ทุกชิ้นส่วนในเครื่องยนต์/ ระบบคลัช STANDARD

คาบูเรเตอร์จะต้องเป็นของมาตรฐานติดมา กับเครื่องยนต์ COMER แบบ STANDARD
ที่ผลิตจากโรงงาน COMER (ห้ามตกแต่งเครื่องยนต์ในทุกกรณี)

ห้ามมีร่องรอยของการตกแต่งช่องพอร์ตไม่ว่าภายในหรือภายนอก

ข้อเหวี่ยง ก้ามสูบ จะต้องเป็นของ STANDARD เท่านั้น

ระบบลูกปืนต่าง ๆ จะต้องเป็นรางเหล็กเท่านั้น

ท่อไอเสียจะต้องเป็นของ STANDARD ที่ผลิตจากโรงงาน ห้ามเชื่อมโลหะหรือ
ตกแต่งเด็ดขาด ท่อไอเสียจะต้องไม่มีการเชื่อมโลหะเด็ดขาด

ระบายความร้อนด้วยอากาศ. AIR BOX STANDARD ผลิตมาจากโรงงาน

ระยะห่างระหว่างฝาสูบและลูกสูบจะต้องไม่ต่ำกว่า 0.85 มม (Squeeze)

ในทุกตำแหน่งของลูกสูบ

ลูกสูบจะต้องเป็นของ COMER เท่านั้น ห้ามนำเอาซี่ห้อยอื่นมาใส่แทน

เสื่อสูบ มีความหนา (สูง) ไม่ต่ำกว่า 60.50 มม

กระบอกสูบ มีความกว้าง 47.00 มม A/B/C/D/E

ความหนาของฝาสูบ 21.10 มม สำหรับเครื่อง w 60

ประเก็นท่อไอเสีย มีความหนาไม่เกิน 1.00 มม

พลาสติกฐานคาบิว สีส้ม หนาไม่ต่ำกว่า 14.55 มม ความกว้างของรู 22.00 มม

*****เครื่องยนต์ให้ใช้เครื่องยนต์ COMER รุ่น K60 W60 เป็นของ STD

รถคาร์ท ต้องมีขนาดความยาวของตัวรถ 90 ซม.ม บวก/ลบ 5 ซม.ม

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หน้า 40 / 100-5

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หลัง 50 / 110-5

ยางชนิดสลีป รุ่น YJL ขนาด หน้า 40/100-5 หลัง 50/110-5

ยางชนิดฝน รุ่น YFD ขนาด หน้า 40/100-5 หลัง 50/110-5

รถแข่งทุกรุ่น ยางสลีป/ยางฝน หน้า 2 เส้น หลัง 2 เส้น (ไม่อนุญาตให้มีสำรอง)

* ให้ทีมแข่งนำเครื่องสำรอง มาเก็บไว้ที่ตรวจสภาพตอนเช้าของวันแข่งขัน

*****ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง