



กติกา

การแข่งขันกีฬารถคาร์ท Rotax Max Challenge 2008 Rotax Max Challenge 2008 SUPPLEMENTARY REGULATION

ชื่อการแข่งขัน

โรแท็กซ์ แม็กซ์ ชาเลนจ์ 2008

Rotax Max Challenge 2008

ผู้รับรองการแข่งขัน

ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท.)

ผู้จัดและผู้ดำเนินการแข่งขัน

บริษัท อาร์ที คาร์ทติ้ง จำกัด

ระดับการแข่งขัน

ระดับคลับเรส

จุดประสงค์ในการแข่งขัน

1. เพื่อส่งเสริมกีฬารถคาร์ทในประเทศไทยให้เป็นที่แพร่หลาย
2. เพื่อสร้างนักแข่งรถคาร์ทรุ่นใหม่ ๆ ให้มีขีดความสามารถระดับโลก
3. เพื่อยกระดับมาตรฐานกีฬาแข่งรถคาร์ทของประเทศไทยปีให้ทัดเทียมระดับสากล
4. เพื่อสร้างเสริมด้านสามัคคีในวงการยานยนต์
5. เพื่อส่งเสริมกีฬารถคาร์ทให้เป็นกิจกรรมสำหรับคนทุกเพศทุกวัย/ครอบครัว
6. เพื่อส่งเสริมวัตถุประสงค์ด้านประชาสัมพันธ์ขององค์กรต่างๆ ที่มีส่วนร่วมในการสนับสนุนการแข่งขัน

กำหนดการแข่งขันรถคาร์ทชิงแชมป์ประเทศไทย จำนวน 5 สนาม ดังนี้

สนามที่	วันที่	สถานที่
1	2 มีนาคม	สนามพีระคาร์ท พัทยา
2	20 เมษายน	สนามพีระคาร์ท พัทยา
3	1 มิถุนายน	สนาม SC MOTORSPORT สระบุรี
4,5	20 กรกฎาคม	สนาม SC MOTORSPORT สระบุรี

หมายเหตุ กำหนดการแข่งขันอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



คณะกรรมการจัดการแข่งขัน

นาย อนุชา ยูสานนท์	นายสนาม
นาย สุรัชย์ วิริยะสังจะจิตร	เลขาธิการ
นาย สุรียา พงษ์สุวรรณ	หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพ
นาย สมเกียรติ คำอักษร	Control
คุณ รุจภา จงกลนี้	ทำผล
นาย ปราโมทย์ ใจมัน	หัวหน้าฝ่ายสตาร์ทและฟินิช
นาย สัจด์ ช้างวงศ์	หัวหน้าฝ่ายกรรมการธง
นาย พนม เชื้อสะอาด	หัวหน้าฝ่ายเซฟตี้
นาย วุฒิชัย ขวัญเถื่อน	หัวหน้าฝ่ายพิท/ แพทตี้ค

กำหนดเวลารับสมัครและสถานที่รับสมัคร

นักแข่งสามารถสมัครแข่งขันที่

- บริษัท RT KARTING จำกัด เลขที่ 71 ถ.สาทร ซ.9 กทม 10500 หรือ ส่ง Fax มาที่ 02-982-6880 ก่อนวันแข่งขัน
- สนามแข่ง ในวันเสาร์ก่อนวันแข่งขันเวลา 08:00 – 14:00

ถ้านักแข่งมาสมัครหลังจากเวลาดังกล่าวท่านจะถูกปรับ 2,000 บาทและไม่มีสิทธิทำการจับเวลา QUALIFY

เอกสารประกอบการรับสมัคร

1. ใบสมัคร
2. ใบอนุญาตขับขี่รถแข่งรถคาร์ทระดับชาติหรือสากลออกให้โดย ร.ย.ส.ท.
3. หนังสือรับรองจากผู้ปกครอง (ในกรณียังไม่บรรลุนิติภาวะ)

รายละเอียดรุ่นของการแข่งขัน

1. MAX CHALLENGE

เครื่องยนต์ให้ใช้เครื่องยนต์ ROTAX 125 MAX (ความจุกระบอกสูบ 125 ซีซี) และใช้สเปกตามข้อบังคับของ ROTAX MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATION 2008 ข้อ 4.1 (ตามเอกสารแนบ 1)

อายุ 15 ปีขึ้นไป

น้ำหนักรวมนักแข่ง 165 ก.ก.

2. MAX MASTER และ MAX SPORT (NOVICE) (แข่งพร้อมกัน)

MAX MASTER เครื่องยนต์และน้ำหนักให้ใช้เช่นเดียวกับ ROTAX MAX CHALLENGE อายุของนักแข่งจะต้องมากกว่า 32 ปี และมีจำนวนที่ลงแข่งขันรถคาร์ทในรายการ Club race หรือ ชิงแชมป์ประเทศไทย ไม่น้อยกว่า 7 สนามน้ำหนักรวมนักแข่ง 170 ก.ก.

MAX SPORT เครื่องยนต์และน้ำหนักให้ใช้เช่นเดียวกับ ROTAX MAX CHALLENGE อายุของนักแข่งระหว่าง 15 - 32 ปี และไม่เคยลงแข่งขันรถคาร์ทหรือ มีจำนวนที่ลงแข่งขันรถคาร์ทในรายการ Club race หรือ ชิงแชมป์ประเทศไทย ไม่น้อยกว่า 7 สนามน้ำหนักรวมนักแข่ง 165 ก.ก.



3. MAX JUNIOR

เครื่องยนต์ให้ใช้เครื่องยนต์ ROTAX รุ่น FR 125 Junior MAX(ความจุกระบอกสูบ 125 ซีซี) และใช้สเปกตาม
 ข้อบังคับของ ROTAX MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATION 2008 ข้อ 4.1 (ตามเอกสารแนบ 1)
 อายุ 13-16 ปี
 น้ำหนักรวมนักแข่ง 145 ก.ก.

4. MINI MAX

เครื่องยนต์ให้ใช้เครื่องยนต์ ROTAX รุ่น FR 125 Junior MAX (ความจุกระบอกสูบ 125 ซีซี) **แต่ใส่เพิ่มตัว
 บังคับ VENTURY จากผู้จัดการแข่งขัน** และใช้สเปกตามข้อบังคับของ ROTAX MAX CHALLENGE
 TECHNICAL REGULATION 2008 ข้อ 4.1 (ตามเอกสารแนบ 1)
 อายุ 8-15 ปี
 น้ำหนักรวมนักแข่ง 130 ก.ก.

5. CADET (MICRO MAX 125 ซีซี. COMMER 60 ซีซี.)

MICRO MAX 125 ซีซีเครื่องยนต์ให้ใช้เครื่องยนต์ ROTAX รุ่น FR 125 Junior MAX(ความจุกระบอกสูบ 125
 ซีซี) **แต่ใส่เพิ่มตัวบังคับ VENTURY จากผู้จัดการแข่งขัน** และใช้สเปกตามข้อบังคับของ ROTAX MAX
 CHALLENGE TECHNICAL REGULATION 2008 ข้อ 4.1 (ตามเอกสารแนบ 1)
 น้ำหนักรวมนักแข่ง 1XX ก.ก.

เครื่องยนต์ 2 จังหวะ COMER 60 ซีซี. มีคลัทช์

ใช้เครื่อง S.60 และ K60

น้ำหนักรวมนักแข่ง 85 ก.ก.

ใช้เครื่อง W.60

น้ำหนักรวมนักแข่ง 90 ก.ก.

อายุนักแข่ง 8 – 10 ปี

6. DD2 125 ซีซี.

เครื่องยนต์ให้ใช้เครื่องยนต์ ROTAX รุ่น 125 MAX DD2 (ความจุกระบอกสูบ 125 ซีซี) 2 Speed และใช้ส
 เปกตามข้อบังคับของ ROTAX MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATION 2008 ข้อ 4.1 (ตาม
 เอกสารแนบ 1)

อายุนักแข่ง 15 ปีขึ้นไป

น้ำหนักรวมนักแข่ง 175 ก.ก.

อัตราค่าสมัคร

1. รุ่น MAX CHALLENGE	ท่านละ	3,000.-บาท / สนาม
2. รุ่น DD2	ท่านละ	3,000.-บาท / สนาม
3. รุ่น MAX MASTER / SPORT	ท่านละ	3,000.-บาท / สนาม
4. รุ่น MAX JUNIOR	ท่านละ	3,000.-บาท / สนาม
5. รุ่น MINI MAX	ท่านละ	2,500.-บาท / สนาม
6. รุ่น CADET	ท่านละ	2,500.-บาท / สนาม



รางวัลในการแข่งขัน

1. รางวัลสำหรับการแข่งขันแต่ละสนาม

นักแข่งรถคาร์ตทุกรุ่น ทุกคลาส จะได้รับถ้วยหรือโล่ห์ สำหรับรางวัลชนะเลิศ รองชนะเลิศอันดับหนึ่ง และรองชนะเลิศอันดับสอง โดยมีพิธีมอบถ้วยรางวัลเมื่อสิ้นสุดการแข่งขันของแต่ละสนาม ในอัตราส่วนรถแข่ง 3 คันต่อ 1 รางวัล และถ้วยรางวัลสูงสุดไม่เกิน 5 อันดับ

2. รางวัลประจำปี

2.1 นักแข่งที่ทำคะแนนสูงสุดในแต่ละรุ่น จะได้รับถ้วยรางวัลชนะเลิศ รองอันดับที่หนึ่ง และรองอันดับที่สอง

2.2 ในทุกรุ่นการแข่งขันจะทำการเก็บคะแนนสะสม จำนวน 5 สนามเพื่อหาแชมป์ประจำปี ยกเว้นในรุ่น DD2 คะแนนรวมทั้งปีจะนับจากคะแนนที่ดีที่สุด 5 ใน 6 สนาม

2.3 นักแข่งที่ชนะเลิศในรุ่น MAX CHALLENGE, MAX JUNIOR และรุ่น DD2 จะถูกรับเชิญไปแข่งรายการ ROTAX MAX GRAND FINAL ในปี 2008

เงื่อนไข

1. ถ้วยรางวัลจะจ่ายตามยอดผู้สมัครเข้าแข่งขัน โดยต้องมีจำนวนรถที่เข้าร่วมการแข่งขันในอัตรา 3 คันต่อ 1 รางวัล และถ้วยรางวัลสูงสุด 5 อันดับ

2. นักแข่งและรถแข่งจะต้องติดเครื่องหมายและป้ายสติ๊กเกอร์บังคับตามที่ผู้จัดกำหนดไว้

3. นักแข่งต้องขึ้นรับรางวัลด้วยตนเอง หากไม่ขึ้นรับรางวัลด้วยตนเองถือว่าสละสิทธิ์ในเงินรางวัล (ถ้ามี)

4. เงินรางวัล (ถ้ามี) และถ้วยรางวัลทั้งหมด หากไม่มีผู้มารับภายใน 30 วันหลังจากจบการแข่งขัน คณะกรรมการดำเนินการแข่งขันจะถือว่าท่านสละสิทธิ์ในเงินและรางวัลดังกล่าว



PART A

SPORTING

REGULATION

2008



กติกาการแข่งขัน (SPORTING REGULATIONS)

S.1 การเข้าร่วมการแข่งขัน

- 1.1 ผู้สมัครแข่งขันได้รับทราบและทำความเข้าใจในกติกาการแข่งขันฉบับนี้ ทั้งนี้รวมถึงกฎกติกาแข่งรถแห่งชาติของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือ ร.ย.ส.ท. โดยถือว่ายินยอมปฏิบัติตามทุกประการทั้งฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
- 1.2 กติกาให้ใช้ฉบับภาษาไทยเป็นหลัก
- 1.3 ข้อความหนึ่งใดของกติกานี้ต้องไม่ขัดแย้งกับกติกากีฬาแข่งรถแห่งชาติ (NCR) ของ ร.ย.ส.ท.
- 1.4 ข้อกำหนดใดที่ไม่ได้เขียนขึ้นในกติกาการแข่งขันนี้ หรือข้อยกเว้นให้ขึ้นอยู่กับการดุลยพินิจของกรรมการ

S.2 คุณสมบัติของผู้สมัคร

ผู้สมัครจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถแข่งของ ร.ย.ส.ท. ที่ไม่ขาดอายุ ณ วันทำการแข่งขัน พร้อมยื่นหลักฐานประกอบการสมัครให้กรรมการตรวจสอบก่อนการประชุมนักแข่ง (DRIVERS' BRIEFING) ซึ่งจะแจ้งให้ทราบในกำหนดการแข่งขันของแต่ละสนาม

S.3 คุณสมบัติของรถแข่ง

รถแข่งจะต้องมีขนาด (Diameter) ของ Chassis Tubing ไม่เกิน 32 มิลลิเมตร และต้องเป็นทรงกลมเท่านั้น, เส้นผ่านศูนย์กลางของเพลาลังจะต้องไม่เกิน 50 มิลลิเมตร และห้ามใช้เบรคหน้าในทุกรุ่นยกเว้นรุ่น DD2 คณะกรรมการจัดการแข่งขันมีสิทธิปฏิเสธหรือห้ามรถแข่งที่มีสภาพไม่เหมาะสมลงทำการแข่งขัน

S.4 กำหนดการแข่งขัน

คณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน จะแจ้งกำหนดการแข่งขันให้ทราบก่อนการแข่งขันแต่ละสนาม อย่างน้อย 3 สัปดาห์ ก่อนการแข่งขัน (หากมีการเปลี่ยนแปลง)

S.5 รูปแบบการแข่งขัน

- 5.1 กำหนดการแข่งขัน 1 วัน ซ้อมและตรวจสภาพก่อนวันแข่ง 1 วัน
- 5.2 รอบของการแข่งขันขึ้นอยู่กับรูปแบบของสนาม
- 5.3 นักแข่งจะสามารถลงซ้อม (1 วันก่อนการแข่งขัน) ตามตารางซ้อมที่กำหนด



S.6 คะแนนสะสม (ของทุกรุ่น)

6.1 คะแนนสะสม

อันดับ	คะแนน			อันดับ	คะแนน	
	Pre-Final	Final			Pre-Final	Final
1	34	55		18	17	35
2	33	52		19	16	34
3	32	50		20	15	33
4	31	49		21	14	32
5	30	48		22	13	31
6	29	47		23	12	30
7	28	46		24	11	29
8	27	45		25	10	28
9	26	44		26	9	27
10	25	43		27	8	26
11	24	42		28	7	25
12	23	41		29	6	24
13	22	40		30	5	23
14	21	39		31	4	22
15	20	38		32	3	21
16	19	37		33	2	20
17	18	36		34	1	19

เมื่อสิ้นสุดปีการแข่งขันแล้ว หากพบว่ามีนักแข่งทำคะแนนสะสมเท่ากันให้พิจารณาตัดสินเปรียบเทียบตำแหน่งชนะเลิศทุกสนาม ผู้ครองตำแหน่งชนะเลิศมากกว่าเป็นผู้ชนะ แต่ถ้าเท่ากันอีก ให้ตัดสินตามตำแหน่งในแต่ละสนามอื่นๆ ที่เหลือ และถ้ายังเสมอกันอีกให้ใช้ผลของสนามสุดท้ายเป็นสนามตัดสินผู้ชนะ

6.2 คะแนนพิเศษ (Bonus Point): นักแข่งจะได้คะแนนพิเศษ 1 คะแนน หากได้ลงแข่งขันในฮีท Final และนักแข่งท่านนั้นจะต้องทำการแข่งขันอย่างน้อย 4 สนาม

6.3 ถ้าจำนวนนักแข่งน้อยกว่า 9 คน ในการแข่งขัน นักแข่งจะได้คะแนนครึ่งหนึ่งของตารางคะแนนในข้อ 6.1 อาทิเช่น ถ้านักแข่งในฮีท Final มีน้อยกว่า 9 คน นักแข่งที่ได้ตำแหน่งที่ 1 ในฮีท Final จะได้คะแนน 27.5 คะแนน และนักแข่งที่ได้ตำแหน่งที่ 2 จะได้คะแนน 26 คะแนน

6.4 ถ้านักแข่งมีความประพฤติที่ไม่เหมาะสม หรือ ทำผิดกติกาการแข่งขัน จะไม่ได้คะแนนของการแข่งขันในสนามนั้น

6.5 ถ้านักแข่งท่านใดไม่จบการแข่งขัน นักแข่งท่านนั้นจะได้คะแนน เท่ากับคะแนนของนักแข่งในอันดับสุดท้ายแต่ลบออก 5 คะแนน

6.6 ในทุกรุ่นการแข่งขันจะทำการเก็บคะแนนสะสม จำนวน 5 สนามเพื่อหาแชมป์ประจำปี ยกเว้นในรุ่น DD2 คะแนนรวมทั้งปีจะนับจากคะแนนที่ดีที่สุด 5 ใน 6 สนาม

6.7 นักแข่งต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถแข่ง ร.ย.ส.ท. จึงจะมีสิทธิเก็บคะแนนสะสม โดยมีผลนับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาต

S.7 จำนวนรถที่เข้าร่วมการแข่งขันต่อสนาม

แต่ละรุ่นต้องมีรถที่ผ่านการตรวจสภาพจำนวนตั้งแต่ 1 คันขึ้นไป



S.8 หมายเลขรถแข่ง

8.1 รถคาร์ททุกคันต้องมีหมายเลขรถตามที่คณะกรรมการดำเนินการแข่งขันกำหนด (โดยจะต้องขึ้นทะเบียนกับผู้ดำเนินการแข่งขันในสนามที่ 1)

8.2 คณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน กำหนดหมายเลขรถตามรุ่น ดังต่อไปนี้

MAX CHALLENGE และ NOVICE	หมายเลข	300 – 399	ตัวเลขสีดำ	พื้นสีเหลือง
MAX MASTER	หมายเลข	400 – 499	ตัวเลขสีดำ	พื้นสีเหลือง
MAX JUNIOR	หมายเลข	500 – 599	ตัวเลขสีดำ	พื้นสีเหลือง
MINI MAX	หมายเลข	600 – 699	ตัวเลขสีดำ	พื้นสีเหลือง
CADET	หมายเลข	700 – 799	ตัวเลขสีดำ	พื้นสีเหลือง
DD2	หมายเลข	800 – 899	ตัวเลขสีดำ	พื้นสีเหลือง

หมายเหตุ ห้ามรถแข่งลงซ้อมหรือแข่งขันโดยปราศจากหมายเลขรถแข่ง

8.3 นักแข่งจะต้องติดหมายเลขประจำรถในตำแหน่งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ด้านหน้าและด้านหลัง

8.4 นักแข่งที่ยังไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันรถคาร์ทชิงแชมป์ประเทศไทย หรือในระดับคลับเรสมาก่อน จะต้องออกสตาร์ทต่อท้ายเป็นจำนวน 3 สนาม ซึ่งต้องสามารถแข่งขันจนได้รับธงตราหมากรุกในรอบ FINAL ทั้ง 3 สนาม จึงจะมีสิทธิที่จะออกสตาร์ทตามตำแหน่งที่ได้ควอลิฟายไว้ แต่ทั้งนี้นักแข่งท่านนั้นยังคงมีสิทธิที่จะลงทำการควอลิฟายได้

8.5 จากข้อ 8.4 นักแข่งที่เคยลงแข่งในระดับคลับเรส และได้รับธงตราหมากรุกในรอบ FINAL สามารถนำผลการแข่งมาแสดงให้นายสนาม และนายสนามจะเป็นผู้พิจารณาปรับลดให้ตามจำนวนครั้งที่ได้เคยแข่งไป

S.9 การตรวจสภาพ

(การปรับโทษเริ่มตั้งแต่ปรับสามตำแหน่ง จนถึง DNF หรือไม่รับผลการแข่งขัน)

การตรวจสภาพตอนเช้าหรือหนึ่งวันก่อนการแข่งขันให้ถือว่าเป็นการตรวจสภาพเบื้องต้นที่เน้นในเรื่องความปลอดภัยและการลงทะเบียนของอุปกรณ์การแข่ง และอนุญาตให้ผู้ผ่านการตรวจสภาพมีสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันได้เท่านั้น ถ้าในระหว่างวันแข่งกรรมการตรวจสภาพตรวจพบการทำผิดกติกาใดๆ ทั้งในระหว่างแข่งและ/หรือภายหลังการแข่งขัน กรรมการมีสิทธิที่จะลงโทษตามข้อกำหนดต่างๆ ได้ทันที นักแข่งจะอ้างถึงผลการตรวจในตอนเช้าหนึ่งวันก่อนการแข่งขันไม่ได้ และถ้ามีกติกาอื่นๆ ที่จะมีเพิ่มขึ้นเป็นพิเศษ กรรมการจะแจ้งเป็นหนังสืออย่างเป็นทางการให้ทราบเป็นครั้งคราวไปก่อนการแข่งขันจะเริ่มขึ้น

9.1 ในการแข่งแต่ละครั้งอนุญาตให้นักแข่ง 1 คน

- ใช้รถแข่งได้ 1 คัน
 - มีช่างเครื่องเข้าใน Parc Ferme ได้ 1 คน
 - เครื่องยนต์ 2 เครื่อง
 - ยาง อนุญาตให้ใช้ได้ 4 เส้น ในกรณีที่ยางมีปัญหาการเปลี่ยนยางสำรองต้องได้รับการอนุญาต
- การกรรมการเป็นกรณีเท่านั้น**

9.2 เครื่องยนต์ที่จะใช้แข่งและเครื่องสำรองจะต้องปิดผนึก(Seal)จากตัวแทนจำหน่าย ROTAX แห่งประเทศไทย เท่านั้น และผนึกดังกล่าวจะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์

9.3 ให้นักแข่งจัดซื้อยางได้ที่ผู้จำหน่ายยาง โดยไม่มีการจัดสรรยางให้แก่ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นพิเศษ และต้องมีกรรมการตรวจสภาพ ทำเครื่องหมายที่ยาง ณ บริเวณนั้นอย่างเคร่งครัดโดยทันที



- 9.4 นักแข่งที่ต้องการเปลี่ยนยางอะไหล่จะต้องนำยางอะไหล่มาให้กรรมการตรวจสอบสภาพทำเครื่องหมายที่ยาง พร้อมทั้งนำยางเก่าที่ต้องการเปลี่ยนมาแสดงกับกรรมการตรวจสอบสภาพ
 - 9.5 การซั้่น้ำหน้ารถแข่งและนักแข่งให้อยู่ในข้อกำหนดตามรุ่นที่แข่ง ให้ถือว่าเป็นความรับผิดชอบของนักแข่งที่จะต้องเตรียมน้ำหน้ารถแข่งให้อยู่ในข้อกำหนดของรุ่นนั้นๆ
 - 9.6 ผู้เข้าแข่งขันทั้งหมดจะต้องนำรถแข่ง ยาง หมวกกันน็อค พร้อมด้วยเอกสาร เข้ารับการตรวจสอบสภาพภายในเวลาที่ระบุไว้ในโปรแกรมการแข่งขัน
 - 9.7 นักแข่งและอุปกรณ์การแข่งขันที่ได้ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วเท่านั้น จึงจะมีสิทธิ์เข้าร่วมจับเวลาและร่วมการแข่งขันได้ หากผู้ใดใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบสภาพจะถูกปรับออกจากการแข่งขัน
 - 9.8 การถอดปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สำคัญของรถที่เกี่ยวกับความปลอดภัยของนักแข่ง จะต้องนำรถคันดังกล่าวเข้าตรวจสอบสภาพอีกครั้งหนึ่ง
 - 9.9 รถแข่งทั้งหมดจะต้องผ่านการซั้่น้ำหน้ารถหลังการจับเวลา และหลังการแข่งขันทุกครั้งโดยทันที และจะต้องเข้าซั้่น้ำหน้ารถตามสภาพที่เพิ่งจะแข่งเสร็จ น้ำหน้ารถจะต้องไม่ต่ำกว่าที่กติกาได้ระบุไว้
 - 9.10 เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนต่างๆ ต้องตรงตามกติกาเทคนิคที่ระบุไว้ข้างต้น
 - 9.11 นักแข่งรุ่น ROTAX MAX JUNIOR / MINI MAX / CADET ต้องนำเครื่องป้องกันคอมาตรวจสอบสภาพด้วย และต้องใส่ตลอดเวลาซ้อมและเวลาแข่งขัน **ถ้าไม่ใส่เครื่องป้องกันคอจะไม่อนุญาตให้นักแข่งลงสนาม**
 - 9.12 หลังการแข่งขันในรอบ FINAL รถแข่งที่ได้อันดับ 1 ถึง 3 ของทุกรุ่นจะต้องนำรถมาตรวจสอบสภาพหลังแข่ง (เช่น ความจุเครื่องยนต์, ขนาดคาร์บิว, การซึลเครื่อง, ฝาสูบ, ชุดจุดระเบิด, ยาง, ท่อไอเสีย, สภาพตัวรถ ฯลฯ) ตามที่กติกากำหนดไว้ในรุ่นนั้นๆ และให้กรรมการตรวจสอบสภาพนำเสนอผลการตรวจสอบสภาพต่อนายสนาม, กรรมการควบคุมการแข่งขัน
 - 9.13 รถแข่งที่มีอันดับ 4 – 5 จะต้องเก็บไว้ในที่ๆ กรรมการกำหนด จนกว่าการตรวจสอบสภาพรถอันดับที่ 1 ถึง 3 จะเรียบร้อย รถที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพจะถูกตัดสิทธิ์รับรางวัลและคะแนนสะสม และให้รถแข่งที่อยู่ตำแหน่งรองลงไปและผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วได้ตำแหน่งและคะแนนนั้นแทน
 - 9.14 ขณะเก็บรถห้ามนักแข่ง หรือช่าง หรือบุคคลใดๆ เข้าไปแตะต้องรถแข่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรรมการ ถ้ามีการฝ่าฝืนจะถูกปรับโทษ 5 อันดับ
 - 9.15 รถแข่งที่ออกจากการแข่งขัน ต้องนำรถไปให้กรรมการตรวจสอบสภาพในทุกกรณี
- S.10 **คุณสมบัติของรถที่เข้าแข่งขัน**
- 10.1 ต้องเป็นรถที่ตรงตามข้อกำหนดกติกาเทคนิคที่ระบุไว้และผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วเท่านั้น
 - 10.2 รถแข่งทุกคันต้องมีแผงพวงมาลัยยาวคลุมแกนพวงมาลัยเพื่อติดเบอร์ดรถแข่ง และข้างกล่องทั้งซ้าย/ขวา และกล่องหน้ากันชนเพื่อติดสตัทท์เกอร์ของผู้สนับสนุนการแข่งขัน
 - 10.3 กรรมการตรวจสอบสภาพ สามารถตรวจสอบสภาพรถแข่งหรืออุปกรณ์ของนักแข่งได้ตลอดเวลา
 - 10.4 กรรมการตรวจสอบสภาพ สามารถขอเปลี่ยนตัวจุดระเบิด (ignition unit) ของนักแข่งได้ตลอดเวลา
 - 10.5 รถแข่งสามารถติดตั้งอุปกรณ์ Data Logging ได้ แต่ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ Telemetry



S.11 น้ำหนักถ่วงในการแข่งขัน

น้ำหนักที่ใช้ถ่วงรถควรเป็นโลหะที่ไม่มีแฉกมุมที่แหลมคม ยึดติดกับตัวรถได้ 3 ตำแหน่ง คือเบาะ หรือที่โครงรถ และ/หรือถาดพื้นรถ, ใช้น้ำหนัก 8 ม.ม ยึดได้อย่างน้อย 1 จุด, ใช้น้ำหนัก 6 ม.ม อย่างน้อย 2 จุด ทั้งนี้ให้ทำการยึดติดแน่นมั่นคงกับตำแหน่งที่แจ้งไว้ดังกล่าวนี้เท่านั้น จุดอื่นหรือการยึดโดยวิธีอื่นใดนอกเหนือไปจากนี้ เช่น ใช้ลวด เข็มขัด เชือก เทปพัน หรือมัด ถือเป็นกรยึดที่ไม่ปลอดภัยพอที่จะอนุญาตให้ลงทำการแข่งขันได้ และห้ามถ่วงน้ำหนักบนตัวผู้ขับขี่

S.12 อุปกรณ์การตกแต่งของนักแข่ง

12.1 หมวกกันน็อค ต้องเป็นหมวกชนิดเต็มหน้า (FULL FACE) เท่านั้น ควรใช้รุ่นที่ได้รับการรับรองจาก SNELL 2000 ส่วนมาตรฐานอื่นๆให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการตรวจสภาพ

12.2 ถุงมือต้องเป็นถุงมือหุ้มนิ้วตลอด ยาวเลยข้อมือของผู้สวมใส่ ทำด้วยวัสดุที่มีความคงทน

12.3 รองเท้าเป็นรองเท้าหุ้มข้อเท้า ผูกเชือกหรือรัดเรียบร้อย ผลิตโดยวัสดุคงทน

12.4 อุปกรณ์ดังกล่าวข้างต้นนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการตรวจสภาพว่าปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ ถ้ากรรมการเห็นว่าไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยเพียงพออาจไม่ผ่านการตรวจสภาพ

12.5 อุปกรณ์ป้องกันคอเป็นอุปกรณ์บังคับที่นักแข่งเยาวชนทุกคน (ROTAX MAX JUNIOR / MINI MAX/CADET) จะต้องใส่เพื่อลงทำการแข่งขัน

S.13 การจับเวลารอบคัดเลือก

(การปรับโทษเริ่มตั้งแต่ ปรับ 3 ตำแหน่ง ถึง ไม่รับผลการจับเวลา)

13.1 การจับเวลา ใช้เครื่องจับเวลาระบบทรานสปอนเดอร์ หากตัว Transponder สูญหายหรือชำรุด นักแข่งจะต้องขอใช้ในราคาซื้อขายมาทดแทนใหม่ เมื่อสนามเปิดให้ทำการจับเวลา นักแข่งจะต้องนำรถมาเข้าคิวเพื่อสตาร์ทในช่วงการจับเวลาของรุ่นนั้น โดยมีช่วงการจับเวลารุ่นละ 10 นาที

13.2 และเมื่อนำรถออกไปวิ่งในสนามแล้ว การนำรถเข้า PIT ทำได้ในกรณีเดียว คือเข้าตรวจสภาพซังน้ำหนัก นักแข่งไม่มีสิทธิที่จะนำรถเข้ามาซ่อมในพิท หรือให้ช่างเข้าไปซ่อมในสนามในทุกกรณีโดยเด็ดขาด กรรมการจะปรับโทษโดยไม่รับผลการจับเวลา

13.3 ถ้ามีผู้ทำเวลาดีที่สุดเท่ากัน ให้ใช้เวลารองลงไปดีที่สุดเป็นผู้ที่สตาร์ทในตำแหน่งที่ดีกว่า

13.4 หลังการจับเวลาแล้ว หากตัว Transponder ของรถแข่งคันไหนชำรุดหรือ กรรมการจะจับเวลาโดยวิธีอื่นที่เหมาะสมและยุติธรรมให้ใหม่ และนำผลการจับเวลาครั้งนี้ไปจัดตำแหน่งสตาร์ทฮีทที่ 1 ร่วมกับกลุ่มที่จับเวลาไปแล้ว

13.5 ผู้ไม่ลงทำการจับเวลา จะต้องนำรายชื่อไปต่อท้ายแถวของผู้ที่ทำการจับเวลา หากในแต่ละรุ่นมีหลายราย จะจัดลำดับสตาร์ทโดยใช้วิธีจับฉลาก



S.14 การสตาร์ท

(การปรับโทษเริ่มตั้งแต่บวก 2 ตำแหน่ง ถึง 5 ตำแหน่ง)

- 14.1 5 นาที ก่อนการแข่งขัน กรรมการจะปิด Parc Ferme **นักแข่งที่นำรถเข้า Parc Ferme ไม่ทัน จะหมดสิทธิ์กันแข่งขันในอีทนั้น ๆ**
- 14.2 ลำดับการสตาร์ทของ ฮีทที่ 1 (และฮีทที่ 2 ถ้ามี) จะใช้ผลของการจับเวลารอบคัดเลือก
- 14.3 ลำดับการสตาร์ทของฮีท Pre-Final จะใช้ผลการแข่งขันของฮีทที่ 1 (และฮีทที่ 2 ถ้ามี) โดยนักแข่งที่เข้าอันดับที่ 1 จะเสีย 0 คะแนน และลำดับต่อไปนับคะแนนที่เสียเท่ากับตำแหน่งที่ได้เมื่อจบการแข่งขันฮีทนั้น อาทิเช่น อันดับที่ 2 เสีย 2 คะแนน , อันดับที่ 3 เสีย 3 คะแนน
- 14.4 กระบวนการที่จะเริ่ม Warm Up Lap จะเริ่มจากการโชว์ป้าย 3 นาที , 1 นาที , 30 วินาที:
 - 14.4.1 **ป้าย 3 นาที** : ทุกคนจะต้องออกจากพื้นที่กริด ยกเว้นนักแข่ง, กรรมการ และช่างเครื่อง 1 คน ต่อนักแข่ง 1 ท่าน
 - 14.4.2 **ป้าย 1 นาที** : ทุกคนจะต้องออกจากพื้นที่กริด ยกเว้นนักแข่ง และกรรมการ
 - 14.4.3 **ป้าย 30 วินาที** : นักแข่งจะทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ยังคงอยู่ในตำแหน่งเดิมทุกคน
- 14.5 เมื่อสิ้นสุดเวลา 30 วินาที กรรมการจะโบกธงเขียวให้นักแข่งเริ่มเข้าสู่ Warm Up Lap **จำนวน 2 รอบ**
 - ใน Warm Up Lap รอบที่ 1 นักแข่งทุกคนมีหน้าที่ที่จะรักษา Grid Position ของตนเอง
 - ใน Warm Up Lap รอบที่ 2 นักแข่งทุกคนจะเข้าสู่ Formation Lap ห้ามนักแข่งทำการแซงหรือเบรคขึ้นอันดับโดยเด็ดขาด ถ้านักแข่งที่รถแข่งมีปัญหาไม่ทันขบวนจะต้องออกสตาร์ทในตำแหน่งท้ายสุด
 - ถ้าผู้นำ (Pole Position) หรือตำแหน่งที่ 2 ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนด กรรมการจะโชว์ป้ายให้วิ่งช้าลง (Slow Down) ถ้าในรอบถัดไปนักแข่งท่านนั้นยังคงใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนด จะถูกปรับให้ไปต่อท้าย
- 14.6 นักแข่งที่ไม่สามารถสตาร์ทรถใน Warm Up Lap รอบที่ 1 จะต้องยกมือ และรอให้รถแข่งทั้งหมดผ่านไปก่อน ช่างของนักแข่งท่านนั้นจึงจะสามารถเข้ามาช่วยเหลือในการสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้านักแข่งท่านนั้นสามารถสตาร์ทเครื่องก่อนที่ Warm Up Lap รอบที่ 1 จะสิ้นสุด **นักแข่งท่านนั้นสามารถที่จะเข้าร่วม Formation Lap ที่ตำแหน่งสุดท้าย และไม่อนุญาตให้เข้าสู่ตำแหน่งเดิม**

ถ้านักแข่งท่านนั้นไม่สามารถสตาร์ทรถได้หลังจากกรรมการให้สัญญาณสตาร์ทเรียบร้อยแล้ว รถคาร์ทคันนั้นจะต้องถูกยกออกจากสนามเพื่อความปลอดภัย
- 14.7 ในกรณีที่รถคาร์ทคันใดมีปัญหาทางด้านเทคนิคทำให้เครื่องยนต์ดับใน Warm Up Lap นักแข่งท่านนั้นจะมีสิทธิ์สตาร์ทเครื่องหลังจากนักแข่งทุกคนผ่านท่านไปแล้ว **นักแข่งท่านนั้นสามารถที่จะเข้าร่วม Formation Lap ที่ตำแหน่งสุดท้าย และไม่อนุญาตให้เข้าสู่ตำแหน่งเดิม**

ถ้านักแข่งท่านนั้นไม่สามารถสตาร์ทรถได้หลังจากกรรมการให้สัญญาณสตาร์ทเรียบร้อยแล้ว รถคาร์ทคันนั้นจะต้องถูกยกออกจากสนามเพื่อความปลอดภัย



- 14.8 ห้ามนักแข่งทุกท่านเร่งเครื่องยนต์, แชน หรือเปลี่ยนตำแหน่งสตาร์ทก่อนเส้นเหลือง ซึ่งห่างจากเส้นสตาร์ท 20 เมตร ถ้านักแข่งผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกปรับบวกเวลาเพิ่ม 15 วินาที
- 14.9 ถ้ากรรมการเห็นว่านักแข่งขับรถคาร์ทซิปในความเร็วและตำแหน่งที่เหมาะสมเมื่อสิ้นสุดรอบ Formation Lap กรรมการจะให้สัญญาณสตาร์ทการแข่งขัน
- 14.10 ห้ามการเติมน้ำมันและฉีดหรือทาน้ำมันโซบนเส้นสตาร์ท ถ้าพบจะปรับโทษโดยบวกตำแหน่งหลังจากการแข่งขันจบแล้ว 5 ตำแหน่ง
- 14.11 การสตาร์ทที่ใช้แบบ"โรลลิงสตาร์ท"
- 14.12 ตำแหน่งสตาร์ทจัดเป็นสองแถว โดยผู้ได้รับตำแหน่งสตาร์ทที่ 1 จะอยู่ด้านชิดขอบทางแข่งด้านในทางโค้งแรก ผู้ได้ตำแหน่งรองลงมาจะจัดเรียงลำดับตามตำแหน่งสตาร์ท
- 14.13 การเริ่มการแข่งขันจะเริ่มนับตั้งแต่ FORMATION, ROLLING START, กรรมการโบกธงสตาร์ทและจนกระทั่งกรรมการโบกธงจบการแข่งขัน ห้ามมีการช่วยเหลือนักแข่งไม่ว่าในกรณีใดๆ ยกเว้นการนำรถที่เกิดขวางทางออกจากทางแข่งขัน หรือรุ่นที่ได้รับอนุญาตเป็นกรณีพิเศษ
- 14.14 ถ้าวางแข่งคันใดเกิดมีปัญหาให้รถแข่งที่อยู่คู่ถัดไปสตาร์ทได้ทันทีและสามารถแข่งรถแข่งที่มีปัญหาได้ทันที
- 14.15 เส้น START และ เส้น FINISH จะเป็นเส้นเดียวกัน และ "เส้นเหลือง" (PRE-STARTING LINE) จะอยู่ก่อนถึงเส้น "สตาร์ท" 20 เมตร นักแข่งจะมีสิทธิเร่งเครื่องได้ก็ต่อเมื่อข้ามเส้นเหลืองไปแล้ว
- 14.16 ในขณะที่สัญญาณธงสตาร์ทเริ่ม ห้ามส่วนใดส่วนหนึ่งของรถที่อยู่ตำแหน่งที่ 2 อยู่ล้ำตำแหน่งที่ 1 ณ เส้นสตาร์ท (START LINE) ส่วนรถคันอื่นๆ ก็ไม่สามารถแข่งกันได้จนกว่าผ่านเส้นสตาร์ทแล้ว
- 14.17 ถ้ามีการ JUMP START เกิดขึ้น นายสนามจะต้องประกาศให้ผู้เข้าแข่งขันทราบโดยทันที และให้บวกตำแหน่งสามตำแหน่งกับผู้ที่มี JUMP START สำหรับการแข่งในเที่ยวนั้น (ยึดถืออันดับ 1 และ 2) หรือเรื่องอื่นๆ อันอาจจะเกิดขึ้น นายสนามจะให้นักแข่งแข่งไปตามปกติ และเมื่อการแข่งขันในเที่ยวนั้นเสร็จสิ้นลงนายสนามจะเป็นผู้ตัดสินปัญหานั้นๆ
- 14.18 ถ้าวางแข่งคันที่หนึ่งมีปัญหา โดยที่ความเร็วลดลงหรือไม่อยู่ในความเร็วที่เหมาะสมในขณะที่ผ่านเส้นสตาร์ท ในขณะเดียวกันกรรมการได้ให้สัญญาณเริ่มการแข่งขันแล้ว จะไม่ถือว่ามี JUMP START
- 14.19 ในระหว่าง ROLLING ก่อนให้สัญญาณธงสตาร์ท หากนักแข่งรายใดขัดข้อง ไม่พร้อมแข่งขัน ให้ยกมือขึ้นเหนือศีรษะเป็นสัญญาณให้เพื่อนนักแข่ง
- 14.20 ถ้านักแข่งนำรถเข้าพิทเพื่อแก้ไข ซึ่งหากเป็นกรณีที่พิจารณาแล้วสามารถแก้ไขปัญหได้ในระยะเวลาสั้นๆ อาจกลับเข้าแข่งขันใหม่ได้ต่อไป **แต่ต้อง Start ที่ตำแหน่งสุดท้าย และไม่อนุญาตให้เข้าสู่ตำแหน่งเดิม**
- 14.21 กรรมการจะให้สัญญาณสตาร์ทเมื่อเห็นว่าขบวนรถส่วนใหญ่อยู่ในระเบียบแล้ว
- 14.22 การโรลลิงสตาร์ท รถแข่งที่อยู่ในตำแหน่งที่หนึ่งจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการควบคุมความเร็วของขบวนรถแข่ง ดังนั้นผู้ที่อยู่ตำแหน่ง POLE จะต้องใช้ความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ เพื่อให้การแข่งขันสามารถเริ่มขึ้นได้โดยเร็วที่สุด ถ้าการแข่งขันไม่สามารถเริ่มขึ้นได้เนื่องจากความเร็วของขบวนรถแข่งเร็วเกินไปเนื่องจากผู้ที่อยู่ตำแหน่ง POLE จะถูกปรับให้ไปต่อท้าย
- 14.23 นักแข่งที่ชนกวางยาง หรือแตกแถวในช่วงโรลลิงสตาร์ท จะได้รับโทษปรับบวก 3 ตำแหน่ง



S.15 วินัยการแข่งขันรถคาร์ท

(การปรับโทษเริ่มตั้งแต่บวก 2 ตำแหน่ง DNF ถึงปรับออกจากการแข่งขันและงดการแข่งขันไม่เกินหนึ่งปี)

- 15.1 ทุกครั้งที่นักแข่งต้องการชะลอความเร็วลง หรือมีปัญหาใดๆ ก็ตาม **จะต้องยกมือขึ้นเหนือศีรษะทุกครั้งโดยทันที**
- 15.2 ในการแข่งขันตามปกติ รถแข่งหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถ จะไม่กระทบกระแทกซึ่งกันและกัน อย่างไรก็ตาม การแข่งขันที่ใช้ความเร็วสูงระดับใกล้เคียงกัน อาจจะมีรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถกระทบหรือเบียดกันขึ้นได้ แต่เหตุการณ์ดังกล่าวนี้ต้องไม่เกิดขึ้นโดยเจตนาและบ่อยครั้ง หากมีเหตุการณ์กระทบหรือเบียดกันเกิดขึ้นโดยไม่เจตนา ผู้เข้าแข่งขันทั้งคู่ต้องมีน้ำใจเป็นนักกีฬาเพียงพอที่จะขอโทษและให้อภัยซึ่งกันและกัน
- 15.3 เป็นเรื่องปกติที่ผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องการชัยชนะและขับขี่อย่างสุดความสามารถ ถ้านักแข่งคนใดมีเจตนาชะลอความเร็วลงเพื่อให้นักแข่งคนอื่นแข่งในรอบเดียวกัน หรือเพื่อต้องการกีดขวางให้นักแข่งอื่นๆ ช้าลง และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใด ให้ถือได้ว่าเป็นเหตุการณ์ผิดปกติ กรรมการมีสิทธิที่จะตัดสินลงโทษได้
- 15.4 ในกรณีรถแข่งเกิดปัญหาที่ทำให้ไม่สามารถจะทำการแข่งขันต่อไปได้ และต้องการให้ผู้อื่นแข่ง นักแข่งผู้นั้นต้องให้สัญญาณด้วยมือโดยชี้ให้แข่งทางซ้ายหรือขวาก็ได้
- 15.5 ในระหว่างการแข่งขันรถแข่งจะเข้าพิทได้จะต้องใช้แรงขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์เท่านั้น
- 15.6 ถ้ารถแข่งหมุนหรือหยุดบนลู่วางแข่ง นักแข่งต้องนั่งอยู่ในรถและยกมือขึ้นเหนือศีรษะ และรอจนกว่ารถแข่งผ่านไปหมดแล้วจึงจะเคลื่อนรถออกนอกสนาม หรือเซ็นสตาร์ทร่วมการแข่งขันต่อไป ในกรณีเกิดรถหลุดออกนอกสนาม นักแข่งต้องรอจนกว่ารถแข่งคันอื่นๆ ผ่านไปหมดแล้ว และแน่ใจว่าไม่เกิดอันตรายกับตนเองหรือผู้ร่วมแข่งขันรายอื่นๆ จึงกลับสู่สนามแข่งขันได้ การเข้าสู่สนามอย่างกะทันหันอันน่าจะก่อให้เกิดอันตรายต้องถูกปรับตามมติคณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน
- 15.7 ถ้ารถแข่งในรุ่น CADET หมุนหรือหยุดบนลู่วางแข่ง อนุญาตให้กรรมการเข้าช่วยเหลือเพื่อให้ร่วมการแข่งขันต่อไปได้ แต่ถ้ารถแข่งไม่สามารถที่จะแข่งต่อไปได้ให้กรรมการนำรถออกจากสนามเพื่อไม่ให้กีดขวางการแข่งขัน
- 15.8 กีฬาแข่งรถคาร์ทเป็นการแข่งขันรายบุคคล และไม่อนุญาตให้ขับขี่ในลักษณะเป็นทีม เช่น นักแข่งรายหนึ่งให้เพื่อนคนหนึ่งแข่งผ่าไปง่ายๆ โดยไม่พยายามทำการแข่งขัน และหลังจากเพื่อนรายนั้นแข่งไปแล้ว กลับทำการแข่งกับรถคันอื่นๆ อย่างจริงจัง
- 15.9 การขับกีดกัน หมายถึงรถคันหน้าเปลี่ยนเส้นทางจากซ้ายไปขวา หรือจากขวาไปซ้าย สลับไปสลับมา ขับซ้ำผิดปกติ เพื่อป้องกันไม่ให้รถคันอื่นผ่านหรือแซงได้ ให้ถือได้ว่าเป็นการขับที่ไม่มีน้ำใจนักกีฬา กรรมการมีสิทธิว่ากล่าวตักเตือนหรือลงโทษได้ (ปรับ 3 ตำแหน่ง)
- 15.10 การขับขวางทาง หมายถึงนักแข่งที่ตั้งใจชะลอความเร็วเพื่อให้รถคันอื่นที่ตามมาข้างหลังช้าลง
- 15.11 ในระหว่างการแข่งขัน นักแข่งที่ทำผิดกติกาหรือไม่มีน้ำใจนักกีฬา กรรมการมีสิทธิที่จะใช้ธงขาวสลับดำพร้อมแสดงหมายเลขเป็นการตักเตือน หรือให้สัญญาณธงดำพร้อมแสดงหมายเลขเพื่อให้
ออกจากการแข่งขัน



- 15.12 ในลู่สนามแข่ง ห้ามมีบุคคลอื่นๆ ช่วยเหลือ ถ้าพบว่าผู้แข่งขันรายใดมีผู้ช่วยเหลือขณะทำการจับเวลา หรือขณะแข่งขัน หรือ Rolling Start ให้ยกเลิกผลของนักแข่งรายนั้นในการจับเวลา หรือในอีทีนั้น ถ้ามีนักแข่งรายอื่นช่วยเหลือ ให้มีบทลงโทษเช่นเดียวกับผู้รับความช่วยเหลือ (ยกเว้นในกรณีที่มีการช่วยเหลือนั้นเกี่ยวกับความปลอดภัย) และกรรมการมีหน้าที่ช่วยเหลือให้พ้นเขตอันตรายเท่านั้น
- 15.13 ห้ามผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในเขตสนามแข่งในระหว่างแข่งขันไม่ว่าในกรณีใดๆ
- 15.14 ทีมแข่งจะต้องรับผิดชอบพฤติกรรมของบุคลากรในทีม
- 15.15 ห้ามทำการฝึกซ้อมหรือทดสอบรถแข่ง นอกเวลาที่กำหนด หรือมีการประกาศ
- 15.16 ห้ามนักแข่ง,ผู้ร่วมทีม,พี่เลี้ยง, และช่างเครื่องเสฟลิ่งมีนเมาและยาเสพติดทุกชนิดในวันแข่งและก่อนการแข่งขันในวันนั้นจะจบสิ้น มิฉะนั้นจะต้องถูกลงโทษสถานหนัก
- 15.17 ห้ามนักแข่ง พี่เลี้ยง ช่างเครื่อง นำรถลงซ้อมโดยไม่ใส่ชุดแข่งและอุปกรณ์ป้องกันโดยเด็ดขาด
- 15.18 เป็นหน้าที่ของทีมแข่งจะต้องติดตามประกาศอย่างเป็นทางการใดๆ ที่ตีพิมพ์ ประกาศ ณ สถานที่ติดตั้งป้ายประกาศ
- 15.19 การสูบบุหรี่หรือดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพิทมีโทษปรับ 3,000 บาท
- 15.20 นักแข่ง/ทีมแข่ง ที่ไม่ปฏิบัติตามประกาศเพิ่มเติมหรือกติกาเฉพาะกาล มีโทษปรับเป็นเงิน 5,000 บาท

S.16 การแข่ง

(การปรับโทษเริ่มตั้งแต่บวก 3 ตำแหน่งขับ DNF ถึงออกจากการแข่งขัน)

- 16.1 รถคันหลังต้องการวิ่งแซงรถคันหน้า รถคันหลังไม่มีสิทธิที่จะเบียด ชน ดัน กระแทก ผลัก รถคันหน้าไม่ว่าในกรณีใดๆ ก็ตาม (ปรับ DNF)
- 16.2 รถคันหน้าไม่มีสิทธิเบียด กระแทก ชน รถคันหลัง ไม่ว่าในกรณีใดๆ ก็ตาม
- 16.3 รถคันหน้ามีสิทธิที่จะเปลี่ยนเส้นทางได้หนึ่งครั้ง รถคันหลังมีสิทธิจะแซงรถคันหน้าได้ทั้งซ้ายและขวา
- 16.4 ในกรณีที่รถวิ่งคู่ขนานมาด้วยกันและต่างคนต่างแย่งกันเข้าโค้ง ผู้ขับทั้งสองคนมีหน้าที่ต้องรักษาสถานะของแต่ละคนโดยไม่เสถลาเข้ามาหรือออกไปจนกระแทกรถคันอื่น ถ้าเกิดการกระแทกกัน รถฝ่ายที่หักเหเปลี่ยนเส้นทางเข้าหาอีกฝ่ายหนึ่ง ถือว่าผู้ที่หักเหเส้นทางนั้นเป็นผู้ที่ผิด (ถูกปรับ 5 ตำแหน่ง หรือถูกให้ธงดำ ถ้ายังมีการฝ่าฝืนหลังจากผ่านการอบรมจากกรรมการแล้ว)
- 16.5 ในกรณีที่รถคันหน้าเตรียมที่จะเข้าโค้งและมีรถคันอื่นวิ่งตามกันมาติดๆ หากรถคันหลังสามารถแซงเสียบเข้ามาด้านในโดยล้อหน้าของรถคันหลังผ่านขึ้นมาเสมอเครื่องยนต์ของรถคันหน้าได้แล้ว รถคันหน้าควรปล่อยให้คู่แข่งผ่านไป หรือรถคันหน้าอาจขับตีคู่ไปโดยหลีกเลี่ยงการกระทบกันให้ถึงที่สุด
- 16.6 การหยุดรถกะทันหันเช่นเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่ส่งผลต่อความปลอดภัยไม่ว่ากรณีใดๆ นายสนามหรือกรรมการผู้ควบคุมการแข่งขันให้สัญญาณธงแดง ผู้เข้าแข่งขันทั้งหมดต้องยุติการแข่งขันในทันทีโดยนักแข่งจะต้องขับอย่างช้าๆ เพื่อเตรียมจอดรถในจุดที่กรรมการกำหนด
- 16.7 การให้สัญญาณธงแดงเพื่อยุติการแข่งขันจะคำนึงถึงสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น การกีดขวางการมีผู้ได้รับบาดเจ็บ โดยไม่คำนึงถึงจำนวนรถแข่ง



- 16.8 การแข่งขันที่ต้องยุติในกรณีพิเศษ (ธงแดง) ให้ถือการแข่งขันเป็นดังนี้
- ถ้าระยะทางจำนวนรอบเกินกว่า 75% ให้ถือว่าการแข่งขันสมบูรณ์แล้ว โดยใช้ผลการแข่งขัน 1 รอบก่อนสัญญาณธงแดง
 - ถ้าต่ำกว่า 75 % ให้ทำการแข่งขันใหม่
- 16.9 ถ้าการแข่งขันเกิดเหตุการณ์ที่ไม่ปรกติ ซึ่งทำให้กรรมการต้องให้สัญญาณธงเหลืองทั่วสนามให้นักแข่งขับต่อไปและลดความเร็วลง และห้ามแซงโดยเด็ดขาด การนับรอบจะยังคงนับไปเรื่อยๆตามปรกติ แต่หากเกิดเหตุการณ์ที่จะต้องหยุดการแข่งขัน การนับรอบจะหยุดลง เมื่อการแข่งขันเริ่มขึ้นใหม่ให้นับรอบต่อจากรอบที่หยุดการแข่งขันและไม่นับรอบการ Rolling Start ใหม่เข้ากับรอบการแข่งขันที่เหลือ
- 16.20 นักแข่งที่ถูกขับรอบจากรถแข่งตำแหน่งที่หนึ่งจะได้รับธงฟ้าจากกรรมการ จะต้องรีบชะลอความเร็วพร้อมทั้งชี้ให้เส้นทาง และให้รถคันที่มาขับรอบแซงผ่านไปโดยเร็ว

S.17 การลงโทษผู้ทำผิดกติกา

- 17.1 การทำผิดกติกาด้านเทคนิคจะถูกลงโทษโดยไม่รับผลการแข่งในซีทีนั้น และ/หรืออีทีก่อนหน้านั้น และถ้าผิดในรอบ FINAL การแข่งครั้งนั้นจะไม่ได้รับคะแนนสะสม และถ้าในการแข่งครั้งต่อไป นักแข่งคนเดิมยังคงทำผิดกติกาในรอบ FINAL ถึงแม้จะต่างกรรมต่างวาระก็ตาม จะไม่ได้รับคะแนนสะสมทั้งปี
- 17.2 ขึ้นส่วนและอุปกรณ์ทุกชิ้นที่ติดตั้งอยู่บนรถจะต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ถ้ามีขึ้นส่วนและอุปกรณ์ส่วนหนึ่งส่วนใดหลุดออกจากตำแหน่งที่ควรจะติดตั้ง กรรมการจะให้ออกจากการแข่งขันในทันที ยกเว้นในรอบสุดท้าย
- 17.3 ปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน ใช้ในกรณีนักแข่ง
- ทำผิดกติการ้ายแรง
 - เจตนาโกงผู้เข้าแข่งขันรายอื่นๆ
 - ขับรถอย่างอันตรายโดยเจตนา ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอันตรายกับตนเองหรือผู้อื่น
 - เสพสิ่งเสพติดมีนเมาในระหว่างแข่งขัน
 - แสดงกิริยาหยาบคายต่อกรรมการ
 - ทะเลาะวิวาทถึงขั้นทำร้ายร่างกาย
 - กระทำผิดหลายๆ ครั้ง
 - ปรับโทษโดยไม่ให้ร่วมลงแข่งขันโดยมติของคณะกรรมการฯ ร.ย.ส.ท.



17.4 ตารางการปรับ

- บวก 5 ตำแหน่งถึง DNF กรณี ชน กระแทก โดยเจตนา
- บวก 5 ตำแหน่งถึง DNF กรณี ไม่ปฏิบัติตามกติกา (non conforming of the rule)
- บวก 10 ตำแหน่งถึง DNF หรือตัดสิทธิ์จากการแข่ง กรณี ทะเลาะวิวาท (fighting)
- บวก 2 ตำแหน่ง กรณี ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยไม่มีผู้บาดเจ็บ
- บวก 2 ตำแหน่งถึง DNF กรณี ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยมีผู้บาดเจ็บ
- บวก 10 ตำแหน่งถึง DNF กรณี ชับกีดขวาง (blocking) ช่วยทีมเดียวกัน
- บวก 3 ตำแหน่งถึง DNF กรณี ไม่เคารพสัญญาณธงต่างๆ
- DNF กรณี ก้าวร้าว หยาบคายต่อกรรมการ (abusing official)

17.5 หากนักแข่งยังคงดื้อดึงไม่เชื่อฟัง และ/หรือแสดงกิริยาไม่สุภาพ กระทำการเยี่ยงผู้ไร้น้ำใจนักกีฬา ให้ตัดสิทธิ์ผลการแข่งขันครั้งนี้ และ/หรือถัดไปอีก 1 ครั้ง

S.18 การประท้วง

การประท้วงต่างๆ จะต้องทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรตามกฎกติกาที่ฟ้าแข่งรถแห่งชาติ ยื่นต่อกรรมการควบคุมการแข่งขันผ่านนายสนาม พร้อมเงินประท้วงตามอัตราของกฎกติกาที่ฟ้าแข่งรถแห่งชาติ

18.1 ผู้เข้าแข่งขันหรือผู้จัดการทีมเท่านั้นเป็นผู้มีสิทธิประท้วง ไม่รับการประท้วงจากบุคคลอื่น และผู้ประท้วงจะต้องอยู่ในรุ่นและการแข่งขันนั้นๆ

18.2 การประท้วงการจับเวลาของกรรมการ คณะกรรมการควบคุมการแข่งขันจะทำหน้าที่พิจารณาคำประท้วง คำตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด

18.3 การประท้วงส่วนอื่นๆ ของผู้เข้าแข่งขันกระทำได้ที่ทันที แต่ต้องก่อนการแข่งขัน 15 นาที

18.4 ประท้วงการกระทำผิดกติกาในระหว่างทำการแข่งขันและสภาพภายในเครื่องยนต์ ภายใน 30 นาที หลังการแข่งขันจบ

18.5 ประท้วงผลการแข่งขัน ภายใน 30 นาทีหลังจากประกาศผล

S.19 การอุทธรณ์

นักแข่งอาจจะอุทธรณ์การลงโทษของกรรมการได้ โดยทำหนังสือยื่นถึงคณะกรรมการกีฬาเยาวชนตรี ร.ย.ส.ท ภายใน 15 วันหลังเกิดเหตุ จะจัดให้มีการสอบสวนเหตุการณ์ด้วยความเป็นธรรม และจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายหลัง การตัดสินของคณะกรรมการกีฬาเยาวชนตรี ร.ย.ส.ท. ถือเป็นที่สุด

S.20 ระดับการเสียดคะแนน

20.1 การเสียดคะแนนของการแข่งขันแต่ละฮีทจัดเรียงลำดับตามตำแหน่งผู้ชนะ โดยที่อันดับที่หนึ่งเสียดศูนย์แต้ม และลำดับต่อๆ ไปนับคะแนนที่เสียดเท่ากับตำแหน่งที่ได้เมื่อจบการแข่งขันฮีทนั้น

20.2 การแข่งขันจะแบ่ง 1 ฮีท (หรือ 2 ฮีท แล้วดุลพินิจของกรรมการแต่จะแจ้งให้ก่อนการแข่งขัน), 1 PRE-FINAL กับ 1 FINAL

ตำแหน่ง START ใน ฮีทที่ 1 (และฮีทที่ 2 ถ้ามี) จะจัดตามผลการจับเวลา

ตำแหน่ง START ใน PRE-FINAL จะจัดเรียงลำดับตามผลรวมของคะแนนที่เสียดในฮีทที่ 1 (และฮีทที่ 2 ถ้ามี)

ตำแหน่ง START ใน FINAL จะจัดตามผลการแข่งของ PRE-FINAL



- 20.4 ในกรณีรวมคะแนนเสียในฮีทที่ 1 และฮีทที่ 2 มีคะแนนเท่ากัน ให้ใช้อันดับในฮีทที่ 2 เป็นหลักในการจัดตำแหน่ง START PRE-FINAL
- 20.5 รถแข่งที่ผ่านเส้น FINISH จะต้องผ่านโดยใช้กำลังของเครื่องยนต์เท่านั้นจึงจะได้รับผลการแข่งขัน
- 20.6 ระบบการเก็บคะแนนสะสมเมื่อสิ้นสุดการแข่งขันชิงชนะเลิศ (FINAL RACE) ในการแข่งขันทุกรุ่น แต่ละสนามนักแข่งจะได้คะแนนสะสม 15 อันดับ (จะได้คะแนนเมื่อในรุ่นมีรถแข่งไม่ต่ำกว่า 3 คัน)
- 20.7 ในรุ่น ROTAX MAX MASTER และ ROTAX MAX NOVICE จะมีการปรับเปลี่ยนน้ำหนักโดย
ปรับเพิ่ม/ลดจากกติกาปกติและใช้ในการแข่งครั้งต่อไป
- | | | | |
|--------------|------------------|---|----------|
| ตำแหน่งที่ 1 | น้ำหนักเพิ่มขึ้น | 3 | กิโลกรัม |
| ตำแหน่งที่ 2 | น้ำหนักเพิ่มขึ้น | 2 | กิโลกรัม |
| ตำแหน่งที่ 3 | น้ำหนักเพิ่มขึ้น | 1 | กิโลกรัม |
| ตำแหน่งที่ 4 | น้ำหนักลดลง | 1 | กิโลกรัม |
| ตำแหน่งที่ 5 | น้ำหนักลดลง | 2 | กิโลกรัม |
| ตำแหน่งที่ 6 | น้ำหนักลดลง | 3 | กิโลกรัม |
- (ทั้งนี้ การถ่วงน้ำหนักสำหรับผู้ชนะจะไม่เกิน 6 กิโลกรัม)



PART B

TECHNICAL

REGULATION

2008



กติกาเทคนิค (TECHNICAL REGULATIONS)

(การปรับโทษเริ่มตั้งแต่ให้ออกจากการแข่งขัน, ไม่รับผลการแข่งขันในฮีทนั้นและฮีทก่อนหน้านั้น, ถ้าในรอบ FINAL ไม่มีคะแนนเก็บสะสมในสนามนั้น และถ้ายังคงมีการฝ่าฝืนกระทำผิดกติกาเทคนิคจากนักแข่งคนเดิม ถึงแม้จะต่างกรรมต่างวาระในปีการแข่งขันนั้นก็ให้ยกเลิกคะแนนสะสมทั้งปี)

ข้อกำหนดใดที่ไม่ได้เขียนขึ้นในกติกาการแข่งขันนี้จะไม่อนุญาตให้กระทำ)

T1. กติกาเทคนิคหลักของเครื่องยนต์ ROTAX จะใช้ตามกฎ ROTAX MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATION 2008 ข้อ 4.1 (ตามเอกสารแนบ 1)

เครื่องยนต์จะต้องถูก Seal ตลอดเวลา ถ้า Seal เสียหาย, หลวม หรือหลุดหายระหว่างแข่งขัน จะต้องแจ้งกรรมการตรวจสภาพก่อนออกจาก Parc Ferme กรรมการตรวจสภาพอาจขอทำการ Re-Seal เครื่องยนต์ของนักแข่งท่านใดก็ได้ตลอดเวลา

T2. กติกาเทคนิครุ่น CADET (MICRO MAX, COMER)

T2.1. ใน MICRO MAX ใช้เครื่อง ROTAX รุ่น FR 125 Junior MAX ,เครื่องยนต์จะต้องเป็น STANDARD ทั้งเครื่องและต้องใช้คัลซ์,คาร์บูเรเตอร์ DELLOROTO รุ่น VHSB 34 แต่ใส่เพิ่มตัวบังคับ VENTURY จากผู้จัดการแข่งขัน

T2.2. ใน COMER ใช้เครื่อง COMER S.60 และ W.60 ความจุกระบอกสูบ 60 ซีซี,เครื่องยนต์จะต้องเป็น STANDARD ทั้งเครื่องและต้องใช้คัลซ์,คาร์บูเรเตอร์ TILLOTSON รุ่น HL166 B

T2.3. ห้ามตกแต่งชุดจุดระเบิด โดยเด็ดขาด

T2.4. AIR BOX จะต้อง STANDARD

T2.5. ใช้ขนาดยางหน้า 10*4.00-5 ยางหลัง 11*5.00-5

T3. เชื้อเพลิง: ต้องเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดหาจากผู้จัดการแข่งขันเท่านั้น ห้ามผสมสารประเภทไนโตร, แอลกอฮอล์, หัวเชื้อเพิ่มออกเทนให้เบนซิน หรือสารอื่นใดทั้งสิ้น

T4. ตัวถัง

T4.1. ตัวถังรถ (FRAME) ต้องเป็นโลหะเชื่อมติดกันเป็นชิ้นเดียวกันที่ขึ้นทะเบียน CIK Homologated และสำหรับรถที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียน CIK จะต้องผ่านการรับรองจาก ร.ย.ส.ท. ห้ามใช้ TITANIUM เป็นอุปกรณ์ของตัวถัง และห้ามใช้ระบบกันสะเทือนไฮดรอลิก

T4.2. ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับแข่งทุกรุ่นกำหนดให้รถทุกคันมีกล่องข้างเป็นใยแก้วหรือพลาสติกชนิดเหนียวเท่านั้น ทั้งนี้กล่องจะต้องไม่ติดออกนอกเส้นที่ลากจากขอบทางด้านหน้าไปยังขอบยางล้อด้านหลัง (ล้อหน้าอยู่ในตำแหน่งตรง) ยกเว้นกรณีที่ใช้ยางฝน

T4.3. กันชนหน้าเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กขนาด 19 ม.ม. ดัดโค้งเข้ามุม ส่วนปลายยึดติดกับโครงตัวถัง ความสูงไม่เกิน 20 ซม. (วัดจากพื้นถนน) กันชนหลังเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กขนาดไม่ต่ำกว่า 19 ม.ม

T4.4. SPOILER หน้าของรถแข่งทุกรุ่น จะต้องใช้ CLIP เป็นตัวยึดกับกันชนที่เป็นมาตรฐาน 2 จุดเท่านั้น ห้ามใช้วัสดุอื่นใดพันรัดเป็นอันตราย ถ้าตรวจพบจะถูกปรับเป็นแพ้และยึดคะแนนสะสม

T4.5. ฝาครอบโช้ คลุมตั้งแต่เฟืองขับโช้ที่ติดกับเครื่องยนต์ตลอดแนวถึงเฟืองขับโช้ที่ติดกับเพลาลังโดยคลุมตลอด และสามารถป้องกันไม่ให้โช้หลุดกระเด็นไปโดนผู้อื่นได้หากเกิดกรณีโช้หลุด



T4.6. ระบบเบรก ต้องบังคับด้วยเท้าข้างเดียว ทำงานโดยใช้แรงคน และมีจานเบรกแผ่นเดียวซึ่งยึดติดกับเพลาลังเท่านั้น ห้ามใช้เบรกหน้ายกเว้นรุ่นDD2

T4.7. รถทุกคันต้องมีขวดพลาสติกสวมไว้ที่ปลายท่อหายใจของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และหม้อน้ำ

T5. ล้อและยาง

T5.1. เส้นผ่านศูนย์กลางของล้อทั้ง 4 ล้อ ต้องไม่เกิน 5 นิ้วฟุต

T5.2. รถแข่งให้ใช้ยางชนิดที่ทางชมรมฯกำหนด

T5.3. ห้ามเปลี่ยนแปลงสภาพยางไปจากสภาพผู้ผลิตเดิมทุกประการ

T5.4. สภาพของยาง การสึกหรอให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ปลอดภัยเพียงพอ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบสภาพและกรรมการควบคุมการแข่งขัน

T5.5. รถแข่งทุกรุ่น ยกเว้นรุ่น CADET ให้ใช้ยางฝน เมื่อนายสนามประกาศว่าสนามเปียก

T6. รายละเอียดเพิ่มเติม

T6.1. ให้นำเครื่องสำรองไปเก็บไว้กับกรรมการ หลังจากจับเวลาคัดเลือกแล้ว และถ้าต้องการใช้เครื่องสำรอง ให้นำเครื่องที่ได้รับการ SEAL มาแลกได้

T6.2. ถ้าทีมใดได้เบิกเครื่องสำรองไป กรรมการจะตรวจเครื่องสำรองนั้นด้วย

T6.3. กรรมการจะให้ผ้าเครื่องรถที่ได้ตำแหน่ง 1 – 5 หรือตามจำนวนรางวัลที่แจกถ้ามีการใช้เครื่องสำรอง จะต้องผ้าเครื่องทั้งสองเครื่อง ไม่ว่าเครื่องที่ใช้แข่งจะพังหรือไม่

T6.4. กรรมการ สามารถเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ต่างในส่วนจากระบบเครื่องเพื่อเป็นการ ตรวจอุปกรณ์นั้นๆ

T6.5. กติกาที่ได้กำหนดขึ้นนี้ให้ถือเป็นกติกาหลัก แต่ผู้จัดการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงกติกาให้เหมาะสมกับระยะเวลาและสถานการณ์ และกติกาที่นอกเหนือจากนี้ ชมรมฯ จะยึดถือแนวทางปฏิบัติและกติกาของ CIK/FIA และ ร.ย.ส.ท