

Yamaha SL Technical rules

กฎและข้อบังคับสำหรับปี 2008

- Chassis: ให้ใช้ได้เฉพาะเฟรม Birel รุ่น K30-TIA เท่านั้น
- Axle: เพลาขนาด 40 มม. ของรุ่น TIA ที่เป็นอุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น 40*1040M
- Brakes: 1) ต้องเป็นระบบเบรคมาตรฐานที่มากับรถ Birel รุ่น TIA เท่านั้น
2) ห้ามทำการปรับแต่งใดๆ ทั้งสิ้นรวมทั้งห้ามใช้ระบบเบรคหน้า
3) ผ้าเบรค ต้องเป็นผ้าเบรค Freeline ของแท้ เท่านั้น
- Wheels: 1) ต้องเป็นล้อแท้ของ Freeline เท่านั้น (ล้อ aluminum หรือล้อ Magnesium ของ Freeline รุ่นเก่า รุ่น DR หรือ CR เท่านั้น)
2) ขนาดของล้อต้องเป็นขนาด 130 มม. X 5 สำหรับล้อหน้า และ 210 มม. X 5 สำหรับล้อหลัง (ไม่อนุญาตให้ใช้ล้อที่มีขนาดแตกต่างจากที่ระบุไว้ข้างต้น)
3) อนุญาตให้ใช้ สับหน้าที่เป็นพาร์ทเบอร์ 5800.00.20-OR เท่านั้น
ไม่อนุญาตให้ใช้สับหน้ารุ่นใหม่ (Hi-tech six pin)
4) สำหรับล้อฝน ต้องเป็นล้อ Aluminum แท้ของ Freeline เท่านั้น ขนาดของล้อต้องเป็นขนาด 120 มม. X 5 สำหรับล้อหน้า และ 180 มม. X 5 สำหรับล้อหลัง และ อนุญาตให้ใช้ สับหน้า (ฝน) ที่เป็นพาร์ทเบอร์ 5800.00.29-BL เท่านั้น
- Weight: น้ำหนักของนักแข่งรวมรถต้องมากกว่าหรือเท่ากับ 130 กก.
- Tyres: อนุญาตให้ใช้ได้เฉพาะยางที่ทางชมรมโกคาร์ทแห่งประเทศไทยเป็นผู้กำหนดเท่านั้น
- Engine: 1) ต้องเป็นเครื่องยนต์ Yamaha KT100-SEC มาตรฐานเท่านั้น ห้ามทำการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และ ต้องใช้อะไหล่แท้จาก Yamaha เท่านั้น
2) ขนาดของพอร์ต ต้องเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานเท่านั้น ห้าม ชัด เจีย ใดๆ ทั้งสิ้น
3) ฝาสูบ รูปทรงรวมทั้งปริมาตรต้องเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานเท่านั้น
- Carburetor: ต้องเป็นของมาตรฐานที่ติดมากับตัวเครื่องเท่านั้น ห้ามทำการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น ฝาปั๊มต้องเป็นของ YAMAHA แท้เท่านั้น
- Spark Plug: อนุญาตให้ใช้ได้เฉพาะหัวเทียนที่ทางชมรมโกคาร์ทแห่งประเทศไทยเป็นผู้กำหนดเท่านั้น (Denso)
- Exhaust: ต้องเป็นของมาตรฐานที่ติดมากับตัวเครื่องเท่านั้น ห้ามทำการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น
- Ignition: ต้องเป็นของมาตรฐานที่ติดมากับตัวเครื่องเท่านั้น ห้ามทำการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น
- Air Intake Silencer: ต้องเป็นของมาตรฐานที่ติดมากับตัวเครื่องเท่านั้น ห้ามทำการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น
- Fuel: อนุญาตให้ใช้ได้เฉพาะน้ำมันที่ทางชมรมโกคาร์ทแห่งประเทศไทยเป็นผู้กำหนดเท่านั้น
- Age Limit: นักแข่งต้องมีอายุ 10 ปีบริบูรณ์ขึ้นไปเท่านั้น
- Safety Gear: ต้องยึดถือตามกฎของทางชมรมโกคาร์ทแห่งประเทศไทยเป็นผู้กำหนด นักแข่งต้องใส่อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามกฎกติกาการแข่งขันรถคาร์ทชิงแชมป์ประเทศไทย 2551 ในหมวด กติกาการแข่งขัน ข้อ S.12
- Eligibility: นักแข่งต้องเป็นสมาชิกของทางชมรมโกคาร์ทแห่งประเทศไทยที่ไม่ขาดอายุ ณ วันทำการแข่งขัน เท่านั้น ผู้ที่ไม่ได้เป็นสมาชิกหรือบัตรสมาชิกที่หมดอายุแล้วจะไม่ได้รับสิทธิในการเข้าร่วมการแข่งขัน