



## SUPER KART THAILAND

สวัสดีครับ เพื่อนๆนักแข่งรถคาร์ททุกท่าน

นานมาแล้วครับ หลังจากจบการแข่งขัน ซูเปอร์คาร์ทไทยแลนด์ สนาม 5 เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2008 ที่ สนามพีระคาร์ท ในวันนั้น มีผู้เข้าร่วมแข่งขันถึง 83 คน เพื่อนๆนักแข่งคงสนุกสนามกับการแข่งขัน สนาม 5 ที่ผ่านมา สิ่งใดที่คณะกรรมการจัดการแข่งขันต้องปรับปรุงแก้ไข ขอความกรุณาแนะนำให้คณะกรรมการได้เลยครับ เราถือว่าท่านมีความคิดเห็นอะไรในการแข่งขันที่ผ่านมา ที่ควรจะแก้ไข และต้องขอบคุณทุกท่านที่ให้เกียรติ ร่วมแข่งขัน รายการซูเปอร์คาร์ทไทยแลนด์ ด้วยดีตลอดมา สิ่งใดที่ทำให้ผิดพลาดอะไรไป ขอภัยด้วยครับ คณะกรรมการจัดปรับปรุงการจัดการแข่งขัน ให้ดียิ่งขึ้น

ในปี 2009 นี้ เราแข่งขันกัน 5 สนาม เหมือนเดิม ตามที่ได้แจ้งนักแข่งไปบ้างแล้ว สนามและวันที่ มีการเปลี่ยนแปลงเพื่อความเหมาะสม ดังนี้

- สนาม 1 วันที่ 29 มีนาคม 2552 สนามพีระคาร์ท พัทยา ชลบุรี
- สนาม 2 วันที่ 10 พฤษภาคม 2552 สนามพีระคาร์ท พัทยา ชลบุรี
- สนาม 3 วันที่ 5 กรกฎาคม 2552 สนาม เอส ซี มอเตอร์สปอร์ต สระบุรี
- สนาม 4 วันที่ 23 สิงหาคม 2552 สนามพีระคาร์ท พัทยา ชลบุรี
- สนาม 5 วันที่ 20 กันยายน 2552 สนาม เอส ซี มอเตอร์สปอร์ต สระบุรี

### รุ่นการแข่งขันและเก็บคะแนน

1 KZ 125 cc SHIFTER	อายุ 16 ปีขึ้นไป	น้ำหนักรวมนักแข่ง	175 กิโลกรัม
2 Formula A	อายุ 15-30 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	155 - 174 กิโลกรัม
3 Formula B	อายุ 30 ปี ขึ้นไป	น้ำหนักรวมนักแข่ง	155 - 174 กิโลกรัม
4 ROK	อายุ 14 ปี ขึ้นไป	น้ำหนักรวมนักแข่ง	160 กิโลกรัม
5 ROK JUNIOR	อายุ 11-14 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	145 กิโลกรัม
6 MINI ROK	อายุ 7-12 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	105 กิโลกรัม
7 CADET CLASS A	อายุ 7-12 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	105 กิโลกรัม

\*\*\*\*\* ทุกรุ่น มี 5 รางวัล

### ค่าธรรมเนียม

Formula A / B	3000 baht
ROK 1 / ROK JUNIOR	3000 baht
MINI ROK/ CADET CLASS A/ BABY ROK	2500 baht

\*\*\*จ่ายทั้งหมด 5 สนาม ลด 20 %

ในสนาม 1 วันที่ 29 มีนาคม 2552 ใช้ยางบริดส์โตนในการแข่งขัน ต้องมี สติกเกอร์ เค ซี คาร์ท ไทยแลนด์ เท่านั้น ที่อนุญาตให้ใช้ในการแข่งขัน โดย เค ซี คาร์ท ไทยแลนด์ เป็นผู้จำหน่าย ยางบริดส์โตนคาร์ท แต่ผู้เดียวในประเทศไทย ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริดส์โตน เจแปน

**การใช้ยางบริดส์โตนในการแข่งขัน เฉพาะในสนาม 1 นี้ รุ่นที่ใช้ยาดังนี้**

**1 KZ SHIFTER 2 Formula A/B 3 ROK 4 ROK JUNIOR ใช้ยารุ่น YKB**

**5 MINI ROK 6 CADET CLASS A ใช้ยารุ่น YJL**

\*\*\*\*\* ทุกรุ่น ไม่นอนุญาตให้มี ยางสำรอง ใช้ได้ 1 ชุดเท่านั้น

ในรุ่น MINI ROK การแข่งขัน ทุกสนาม ให้ร่วมแข่งขัน กับ รุ่น CADET CLASS A ทั้ง 2 รุ่น โดยแยกถ้วยรางวัล แต่ละรุ่น และ เก็บคะแนนสะสมชิงแชมป์ประจำปี และคัดเลือกเป็นตัวแทน นักแข่งไทย ไปร่วมแข่งขัน ประเทศ อิตาลี รุ่นละ 1 ตำแหน่ง นักแข่งในรุ่น CADET CLASS A ท่านสามารถ ลงสมัครแข่งขันควบได้ทั้ง 2 รุ่น โดยลงสมัครแข่งขัน ในรุ่น MINI ROK ได้และมีสิทธิ์เก็บคะแนนสะสม แชมป์ประจำปี โดยใช้รถคันเดียว น้ำหนักและเครื่องยนต์เหมือนกัน

รูปแบบสนามที่ใช้การแข่งขัน หลังวันที่ 9 มีนาคม 2552 คณะกรรมการ จะวางรูปปลายสนาม นักแข่งสามารถไปลงซ้อมได้ ตารางการซ้อม / แข่ง ได้กำหนดแล้ว อาจมีการเปลี่ยนแปลง คณะกรรมการจะแจ้งให้ท่านทราบล่วงหน้า

รุ่น ROK JUNIOR นักแข่งทุกคน จะต้องใช้ท่อไอเสีย ส่วนกลาง ( เฉพาะท่อไอเสียที่เป็นเหล็ก ) โดยการจับฉลากเบอร์ท่อไอเสีย ไปใช้ระหว่างแข่งขัน เช้าวันเสาร์ หลังจากท่านสมัครแข่งขัน และเสียค่าเช่าท่อไอเสีย 300 บาท แล้วนำคู่มือไปจับฉลากที่กรรมการตรวจสภาพ ท่อไอเสียใหม่หมดทุกอัน เพื่อความยุติธรรม เมื่อจบการแข่งขัน ท่านต้องนำมาคืนในสภาพเดิม ถ้ามีการเสียหายเกิดขึ้น นักแข่งจะต้องรับผิดชอบท่อไอเสียที่เสียหาย

คณะกรรมการจัดการแข่งขัน