



# ซูเปอร์คาร์ท ไทยแลนด์ 2552



เค ซี คาร์ท ไทยแลนด์

900/10 ถนน ศรีนครินทร์ หนองบอน

เขต ประเวศ กรุงเทพฯ 10270

โทร 02-7219601 แฟก 02-7219602



SUPER KART THAILAND



ชื่อรายการแข่งขัน

## ซูเปอร์ คาร์ท ไทยแลนด์ 2552

รับรองการแข่งขันโดย

**ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท.)**

ประเภทการแข่งขัน

ระดับคลับ เรซ

จุดประสงค์ในการจัดแข่งขัน

1. เพื่อให้การแข่งขันรถคาร์ท เป็นกีฬาระหว่างผู้มีใจรักกีฬารถคาร์ท และเป็นกิจกรรมระหว่างครอบครัว พ่อ แม่ ลูก เพิ่มความสัมพันธ์ใกล้ชิดกันในครอบครัว
2. เพื่อส่งเสริมกีฬารถคาร์ทในเป็นกีฬาที่นิยมมากขึ้นและให้นักกีฬาได้แสดงความสามารถอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อที่จะได้พัฒนาสู่การแข่งขันระดับต่างประเทศได้
3. ส่งเสริมให้คนรุ่นใหม่ได้รู้จักระบบการทำงานของเครื่องยนต์และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เพื่อนำไปใช้เป็นหลักในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์อีกด้วย
4. เพื่อเปิดโอกาสให้นักแข่งรุ่นใหม่และเยาวชนของชาติได้แสดงความสามารถในทางที่ถูกต้องแล้วยังนำไปใช้ในการขับรถยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
5. จัดให้มีการแข่งขันรถคาร์ท รุ่นเยาว์ชน อายุ 6 ถึง 14 ปี เพื่อแสดงความสามารถในการขับรถคาร์ท (ในอนาคตสามารถใช้เป็นพื้นฐานในการขับรถบนท้องถนนได้)

## กำหนดการแข่งขัน 2552 จำนวน 5 สนาม ดังนี้

สนามที่	วันที่	สถานที่
1	29 มีนาคม 2552	สนาม พีระคาร์ท พัทยา ชลบุรี
2	10 พฤษภาคม 2552	สนาม เอส ซี มอเตอร์สปอร์ต สระบุรี
3	28 มิถุนายน 2552	สนาม พีระคาร์ท พัทยา ชลบุรี
4	23 สิงหาคม 2552	สนาม เอส ซี มอเตอร์สปอร์ต สระบุรี
5	20 กันยายน 2552	สนาม พีระคาร์ท พัทยา ชลบุรี

\*\*\*\*\* กำหนดการวันแข่งขันและสถานที่ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

### กำหนดการรับสมัคร/เอกสารประกอบการรับสมัคร

1. นักแข่งทำการสมัครแข่งในวันเสาร์ก่อนการแข่งขัน 1 วัน
2. นักแข่งอายุไม่ถึง 15 ปีจะต้องมีผู้ปกครองมาสมัครและเซ็นชื่อยินยอมอนุญาตให้ลงแข่งขันได้
3. นักแข่งจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่ของ ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย
4. สำเนา ใบสูจิบัตร ( ใบเกิด ) เฉพาะที่ไม่มีบัตรประชาชน

### รายละเอียดรุ่นของการแข่งขัน

1	Formula 125 Open A	อายุ 15-30 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	155 - 174 กิโลกรัม
2	Formula 125 Open B	อายุ 30 ปี ขึ้นไป	น้ำหนักรวมนักแข่ง	155 - 174 กิโลกรัม
3	ROK 125	อายุ 14 ปี ขึ้นไป	น้ำหนักรวมนักแข่ง	160 กิโลกรัม
4	ROK JUNIOR	อายุ 11-14 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	145 กิโลกรัม
5	MINI ROK	อายุ 7-12 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	105 กิโลกรัม
6	CADET CLASS A	อายุ 7-12 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	105 กิโลกรัม
7	BABY ROK	อายุ 7-12 ปี	น้ำหนักรวมนักแข่ง	105 กิโลกรัม

รุ่น CADET CLASS A จะเป็นนักแข่งที่ลงแข่งขันในปี 2008 ในรุ่น COMER / CADET CLASS B และในปี 2009 การแข่งขันทั้งหมด 5 สนามจะต้องใช้เครื่องยนต์ MINI ROK 60 cc เท่านั้น โดยยึดถือกฎกติกาสากลที่ ทาง VORTEX-ROK ได้ใช้เป็นกฎกติกาการแข่งขันระหว่างประเทศ ทางคณะกรรมการให้มีเครื่อง MINI ROK ส่วนกลางให้เช่า สนามละ 3500 บาท เช่าทั้ง 5 สนามเหลือสนามละ 3,000 บาท อุปกรณ์ทุกอย่างในเครื่องห้ามทำอะไรทั้งสิ้น สามารถเปลี่ยนได้เฉพาะ นมหนู คาบูเรเตอร์ ตัวเมน (ตัวหลักเท่านั้น) ในกรณีที่นักแข่ง ทำเครื่องเข้าเสียหาย จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ สตอร์หน้า 10-11-12 ฟัน ต้องมี ตรา vortex เท่านั้น

\*\*\*\*\* รุ่น Formula A / B จับเวลาและลงแข่งขันพร้อมกันแต่ แยกถ้วยรางวัล 1-5 ในกรณีที่รถแข่งสมัครแข่ง เกินจำนวน 20 คันขึ้นไป จะแยกการแข่งขัน

\*\*\*\*\* นักแข่งท่านใดที่อายุไม่ถึงการกำหนดอายุนักแข่งต่างละรุ่น ให้นักแข่งทำหนังสือขออนุญาตต่อคณะกรรมการจัดการแข่งเป็นรายๆต่อการแข่งขันทั้งปี 2552 ถ้านักแข่งท่านใดมิได้ทำหนังสือขออนุญาต จะไม่มีผลการเก็บคะแนนสะสม และหมดสิทธิ์รับรางวัลหรือตำแหน่งใดๆทั้งสิ้นในการแข่งขัน

## ระบบ เบรค

อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้าได้ในรุ่น Formula A / Formula B / ROK 125 / ROK JUNIOR

## ระบบกันชนหลัง

รถทุกคันจะต้องมีกันชนหลัง ครอบคลุมล้อหลัง ซ้าย/ขวา กันชนที่ใช้ สามารถเป็น โลหะ หรือพลาสติก ก็ได้

## เชื้อเพลิง

ต้องเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดหาได้ตามสถานีบริการน้ำมันมาตรฐานที่มีจำหน่ายทั่วไป เป็นเกรดพรีเมียม/ซูเปอร์ ห้ามผสมสารประเภทไนโตร, แอลกอฮอล์, หัวเชื้อเพิ่มออกเทนให้เบนซิน หรือสารอื่นใดทั้งสิ้น จะมีการตรวจน้ำมันทุกครั้งหลังการ แข่งขันแต่ละฮีท

## ค่าธรรมเนียมการแข่งขัน

รุ่น Formula 125 A / B	ค่าสมัคร 3,000 บาท	สมัครทั้ง 5 สนาม เหลือ 12,000 บาท
รุ่น ROK 125 / ROK JUNIOR	ค่าสมัคร 3,000 บาท	สมัครทั้ง 5 สนาม เหลือ 12,000 บาท
รุ่น MINI ROK / CADET CLASS A	ค่าสมัคร 2,500 บาท	สมัครทั้ง 5 สนาม เหลือ 10,000 บาท
รุ่น BABY ROK	ค่าสมัคร 2,500 บาท	

\*\*\*\*\* นักแข่งสามารถสมัครแข่งขันได้ทั้งปี 5 สนาม ลด 20 เปอร์เซ็น

## ถ้วยรางวัล เกียรติยศ ประจำสนาม

1. รุ่น	Formula A	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล
2. รุ่น	Formula B	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล
3. รุ่น	ROK	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล
4. รุ่น	ROK JUNIOR	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล
5. รุ่น	MINI ROK	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล
6. รุ่น	CADET CLASS A	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล
7. รุ่น	BABY ROK (นักแข่งที่จบอบรม)	ถ้วยรางวัล 5 รางวัล

## หมายเลขประจำรถ

จะต้องเป็นพื้นสีเหลือง ตัวหนังสือ สีดำ และจำนวน 4 จุด หน้า / หลัง / ข้างซ้าย / ข้างขวา

1. รุ่น	ROK 125	เลข 1-99	อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้า
2. รุ่น	ROK JUNIOR	เลข 200-299	อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้า
3. รุ่น	MINI ROK	เลข 300-399	
4. รุ่น	Formula 125 Open B	เลข 400-499	อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้า
5. รุ่น	Formula 125 Open A	เลข 500-599	อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้า
6. รุ่น	CADET CLASS A	เลข 600-699	
7. รุ่น	BABY ROK	เลข 700-799	

## ถ้วยรางวัลในการแข่งขัน

รางวัลสำหรับการแข่งขันแต่ละสนาม นักแข่งรถคาร์ททุกรุ่น ทุกคลาส จะได้รับถ้วยรางวัล สำหรับนักแข่งที่เข้าเส้นชัย ที่ 1 ถึง 5 โดยมีพิธีมอบถ้วยรางวัลเมื่อสิ้นสุดการแข่งขันของแต่ละสนาม

## แชมป์ประจำปี

นักแข่งที่ทำคะแนนสูงสุดในรุ่น **Formula A-B / BABY ROK** จะได้รับถ้วยรางวัลประจำปีดังนี้

1. แชมป์ประจำปี
2. รอง แชมป์ประจำปี ที่ 1
3. รอง แชมป์ประจำปี ที่ 2

นักแข่งที่ทำคะแนนสูงสุดในรุ่น **ROK 125 / ROK JUNIOR / MINI ROK / CADET CLASS A** จะได้รับถ้วยรางวัลประจำปีดังนี้

1. แชมป์ประจำปี เป็นตัวแทนนักแข่ง ไปแข่งขันที่อิตาลี พร้อมเงินรางวัล 20,000 บาท
2. รอง แชมป์ประจำปี ที่ 1 เงินรางวัล 10,000 บาท
3. รอง แชมป์ประจำปี ที่ 2

\*\*\*\*\*นักแข่งที่อายุไม่ถึง 15 ปี บริบูรณ์ จะต้องมีหนังสือขออนุญาตให้นักแข่งลงแข่งขันได้ต่อนายสนามและคณะกรรมการจัดการแข่งขันพร้อมเซ็นชื่อ ของผู้ปกครอง (ผู้ปกครองหมายถึง บิดาหรือมารดาเท่านั้น)  
หมายเหตุ : ถ้านักแข่งท่านใดที่อายุไม่ถึง 15 ปี ท่านใดมิได้ทำหนังสือจากผู้ปกครองให้อนุญาตลงแข่งขันได้ จะไม่มีผลการเก็บคะแนนสะสม และหมดสิทธิ์รับรางวัลหรือตำแหน่งใดๆทั้งสิ้นในการแข่งขัน

## ยางที่ใช้การแข่งขัน

ยางยี่ห้อ บริดสโตน ที่ซื้อจากตัวแทนจำหน่ายยางรถคาร์ท บริดสโตนในประเทศไทย แต่ผู้เดียว จากบริษัท เค ซี คาร์ท ไทยแลนด์ จำกัด เท่านั้น

- 1 Formula A
- 2 Formula B

ยางสลีป รุ่น YGK ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 71/110-5 ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

ยางฝน รุ่น YJP ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 60/110-5 ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

- 3 ROK
- 4 ROK JUNIOR

ยางสลีป รุ่น YKB ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 71/110-5 ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

ยางฝน รุ่น YJP ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 60/110-5 ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

- 5 MINI ROK
- 6 CADET CLASS A
- 7 BABY ROK

ยางสลีป รุ่น YJL ขนาด หน้า 40/100-5 หลัง 50/110-5 ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

ยางฝน รุ่น YFD ขนาด หน้า 40/100-5 หลัง 50/110-5 ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง

## การนับคะแนนสะสม

การนับคะแนนสะสมแต่ละสนาม เพื่อรวมคะแนนเก็บสูงสุดเป็นแชมป์ประจำปี

อันดับ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
คะแนน	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1

## ที่ปรึกษาคณะกรรมการจัดการแข่งขัน

พล ต.ท. กฤษฏา พันธุ์คงชื่น

คุณ ขจร เกียรติวรรณท์

ผอ ประชุม บุญเทียม

คุณ วิทวัส บุญญสถิตย์

คุณ วิเชษฐ์ ตันติวานิช

คุณ ไชยวุฒิ พึ่งทอง

คุณ พูนพันธ์ หิริธูวานิชกุล

คุณ ปิยะวงศ์ วรรณสุด

คุณ ชัยศักดิ์ พุทธาธิ

คุณ ชานนท์ เรืองกฤตยา

คุณ สุรชัย วงษ์ไพโร

ผู้บัญชาการตำรวจ ภาค 3 ประธานที่ปรึกษา

2W KARTING

ผู้อำนวยการ กองพัฒนาตลาดและสิทธิ์ประโยชน์ ก.ก.ท

บริษัท เวลลอคอร์ปอเรชั่น จำกัด (น้ำมันเครื่องเวลลอค)

รองผู้จัดการใหญ่ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เอ็ม พี อี อินซูเลชั่น จำกัด

ประธานชมรมกีฬารถคาร์ตประเทศไทย

ประธานอนุกรรมการรถคาร์ต ราชยานยนต์สมาคม

รองประธานอนุกรรมการรถคาร์ต ราชยานยนต์สมาคม

สนาม พีระคาร์ต พัทยา ชลบุรี

สนาม เอส ซี มอเตอร์สปอร์ต สระบุรี

## การแข่งขันดำเนินการโดย

บริษัท เค ซี คาร์ท ไทยแลนด์ จำกัด

900/10 ถนนศรีนครินทร์ หอนงปอน

ประเวศ กรุงเทพฯ 10270 โทร 02-7219601 แฟกซ์ 02-7219602

[WWW.SUPERKARTTHAILAND.COM](http://WWW.SUPERKARTTHAILAND.COM)

E MAIL [kc\\_kart@hotmail.com](mailto:kc_kart@hotmail.com)



# TECHNICAL REGULATION

## กติกาและเทคนิค

รุ่น Formula A อายุ 15-30 ปี

นับตั้งแต่ 29 มีนาคม 2552

รุ่น Formula B อายุ 30 ปีขึ้นไป

นับตั้งแต่ 29 มีนาคม 2552

VORTEX - ROK 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	155	ก.ก.
ROTAX -MAX FR 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	165	ก.ก.
PARILLA LEOPARD 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	165	ก.ก.
ITALSYSTEM ML 47 H	น้ำหนักรวมนักแข่ง	174	ก.ก.
COMER - 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	170	ก.ก.
SONIK VX - 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	174	ก.ก.
SONIK TX - 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	174	ก.ก.
PARILLA X30 - 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	168	ก.ก.
SUPER ROX - 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	174	ก.ก.
KF 2 - 125 CC	น้ำหนักรวมนักแข่ง	174	ก.ก.

การปรับเปลี่ยนน้ำหนักโดยปรับ เพิ่ม/ลด จากกติกาน้ำหนักปกติ ผลจากการแข่งขัน  
ที่นักแข่งได้จบการแข่งขัน นำใช้ในการแข่งครั้งต่อไป

ชนะเลิศตำแหน่ง ที่ 1 น้ำหนักเพิ่มขึ้น 3 กิโลกรัม

ชนะเลิศตำแหน่ง ที่ 2 น้ำหนักเพิ่มขึ้น 2 กิโลกรัม

ชนะเลิศตำแหน่ง ที่ 3 น้ำหนักเพิ่มขึ้น 1 กิโลกรัม

ชนะเลิศตำแหน่ง ที่ 4 น้ำหนักลดลง 1 กิโลกรัม ในกรณีที่ มีการเพิ่มน้ำหนักจากเดิมปกติ

ชนะเลิศตำแหน่ง ที่ 5 น้ำหนักลดลง 2 กิโลกรัม ในกรณีที่ มีการเพิ่มน้ำหนักจากเดิมปกติ

ชนะเลิศตำแหน่ง ที่ 6 น้ำหนักลดลง 3 กิโลกรัม ในกรณีที่ มีการเพิ่มน้ำหนักจากเดิมปกติ

(ทั้งนี้ การถ่วงน้ำหนักสำหรับผู้ชนะจะไม่เกิน 6 กิโลกรัมจากน้ำหนักปกติเดิม)

เครื่องยนต์ทุกยี่ห้อต้องเป็นของSTDที่ผลิตจากโรงงานของผู้ผลิตเท่านั้นและตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ใน  
ประเทศไทยจะต้องนำเครื่องยนต์และรายละเอียดของเครื่องยนต์มอบให้

ขนาดของรูแอร์บ็อก ไม่เกิน 30 มม

ขนาดของกระทะล้อ/ ยาง หน้า 45/100-5

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หลัง 71/110-5

**ยางสลิป รุ่น YGK ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 71/100-5**

**ยางฝน รุ่น YJP ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 60 /100-5**

รถคาร์ท ที่มีขนาดความยาวตัวรถไม่เกิน 1010 มม. ต้องใช้เพลามีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 50 มม. เท่านั้น

**\*\*\*\*\*ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้าได้**

## **รุ่น ROK**

มีอายุ 14 ปี ขึ้นไป นับตั้งแต่ 29 มีนาคม 2552

น้ำหนัก รวมรถคาร์ทและนักแข่ง 160 กิโลกรัม

เครื่องยนต์ **VORTEX-ROK** ขนาด 125 ซีซี ผลิต จาก โรงงาน VORTEX-ROK อิตาลี เท่านั้น

ห้ามมีร่องรอยของการตกแต่งช่องพอร์ตไม่ว่าภายในหรือภายนอก

ข้อเหวี่ยง ก้ามสูบ ระบบลูกปืนต่างๆ จะต้องเป็นของ STANDARD เท่านั้น

ท่อไอเสีย STANDARD ห้ามตัดต่อ/ตัดแปลงใดๆทั้งสิ้น

คาบูเรเตอร์ รูคาบิว เวนทูลรีไม่เกิน 30 มม.

**\*\*\* AIR BOX ขนาด ของรูหายใจ ไม่เกิน 23 มม.เป็นSTD สีเทาเท่านั้น**

หม้อน้ำอิสระ

ระยะห่างระหว่างฝาสูบและลูกสูบจะต้องไม่ต่ำกว่า 1.00 มม. ในทุกตำแหน่งของลูกสูบ

เสื้อสูบ ความหนาไม่ต่ำกว่า 87.90 มม. ความสูง ไม่สูงเกิน 88.10 มม.

กระบอกสูบ มีความกว้าง 53.95 มม. ไม่เกิน 54.15 มม.

ความหนาของฝาสูบ 30.60 มม.

ประเก็นเสื้อสูบด้านล่าง มี 4 ขนาด 0.20 มม / 0.30 มม / 0.40 มม / 0.50 มม

ประเก็นทองเหลือง เสื้อสูบด้านบน มี 3 ขนาด 0.10 มม / 0.20 มม / 0.30 มม

**\*\*\* ไม่ต้องใส่ประเก็นทองเหลืองเสื้อสูบ บน ก็ได้**

ประเก็นท่อไอเสีย อิสระ

ขนาดของกระทะล้อ/ ยาง หน้า 45/100-5

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หลัง 71/110-5

**ยางสลิป รุ่น YKB ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 71/100-5**

**ยางฝน รุ่น YJP ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 60 /100-5**

รถคาร์ท ที่มีขนาดความยาวตัวรถไม่เกิน 1010 มม.

ต้องใช้เพลลาที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 50 มม. เท่านั้น

**\*\*\*\*\*ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้าได้**



## **รุ่น ROK JUNIOR**

อายุ 11-14 ปี แต่ต้องไม่ถึง 15 ปีเต็ม นับตั้งแต่ 29 มีนาคม 2552

น้ำหนัก รวมรถคาร์ทและนักแข่ง 145 กิโลกรัม

เครื่องยนต์ **VORTEX-ROK** ขนาด 125 ซีซี ผลิต จาก โรงงาน

VORTEX-ROK อิตาลี เท่านั้น

ห้ามมีร่องรอยของการตกแต่งช่องพอร์ตไม่ว่าภายในหรือภายนอก

ข้อเหวี่ยง ก้ามสูบ ระบบลูกปืนต่างๆ จะต้องเป็นของ STANDARD เท่านั้น

ท่อไอเสีย STANDARD ห้ามตัดต่อ/ตัดแปลงใดๆทั้งสิ้น

คาบูเรเตอร์ รูคาบิว เวนทูลี่ไม่เกิน 30 มม.

**\*\*\* AIR BOX ขนาด ของรูหายใจ ไม่เกิน 23 มม.เป็นSTD สีเทาเท่านั้น**

หม้อน้ำอิสระ

ระยะห่างระหว่างฝาสูบและลูกสูบจะต้องไม่ต่ำกว่า 1.00 มม ในทุกตำแหน่งของลูกสูบ

เสื้อสูบ ความหนาไม่ต่ำกว่า 87.90 มม ความสูง ไม่สูงเกิน 88.10 มม

กระบอกสูบ มีความกว้าง 53.95 มม ไม่เกิน 54.15 มม

ความหนาของฝาสูบ 30.60 มม

ประเก็นเสื้อสูบด้านล่าง มี 4 ขนาด 0.20 มม / 0.30 มม / 0.40 มม / 0.50 มม

ประเก็นทองเหลือง เสื้อสูบด้านบน มี 3 ขนาด 0.10 มม / 0.20 มม / 0.30 มม

**ไม่ต้องใส่ประเก็นทองเหลืองเสื้อสูบ บน ก็ได้**

ประเก็นท่อไอเสีย อิสระ

**ท่อไอเสียเฉพาะรุ่นนี้ ต้องมีขนาดมาตรฐาน ที่กำหนดตามรูป**

ขนาดของกระทะล้อ/ ยาง หน้า 45/100-5

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หลัง 71/110-5

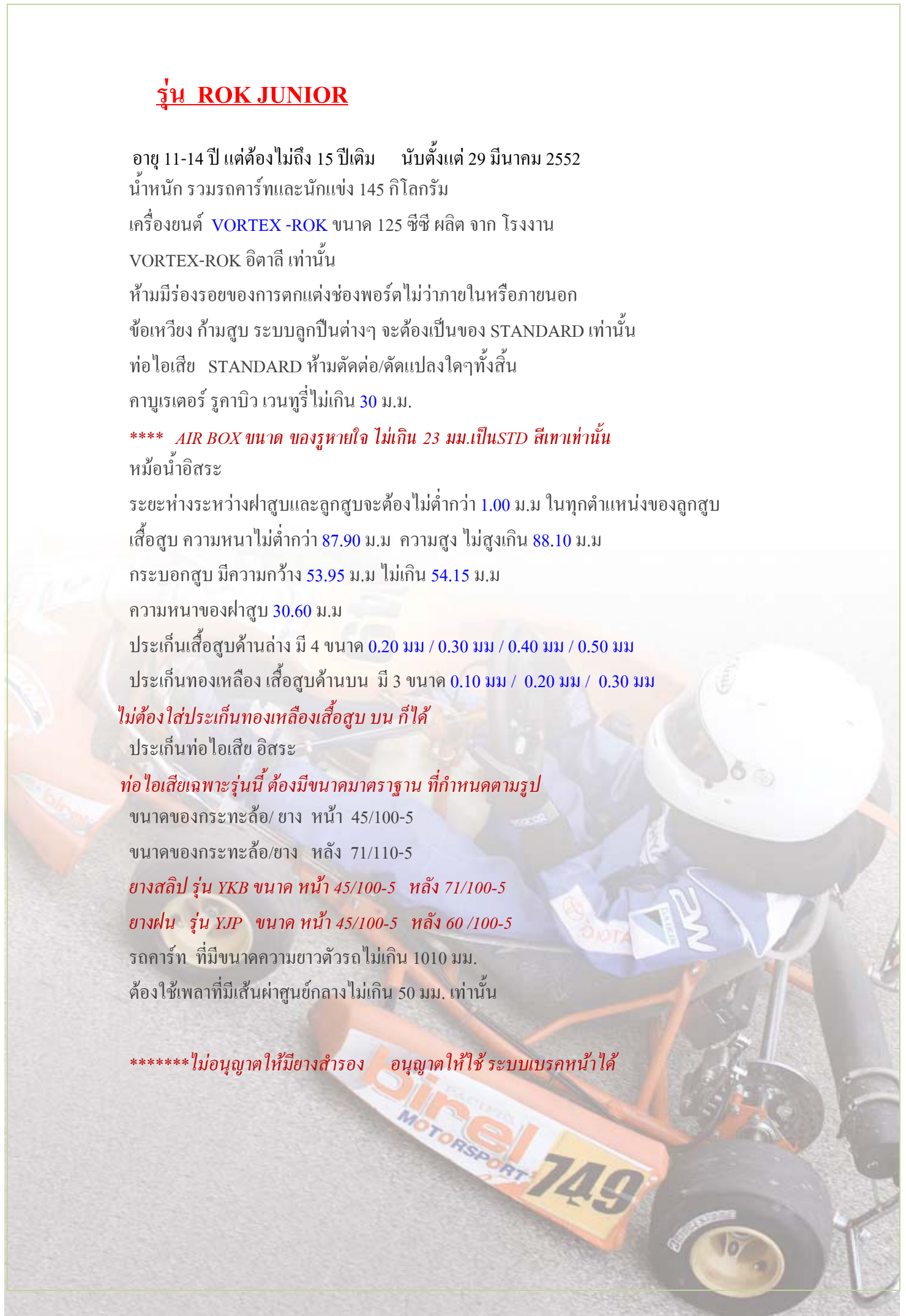
**ยางสลิป รุ่น YKB ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 71/100-5**

**ยางฝน รุ่น YJP ขนาด หน้า 45/100-5 หลัง 60 /100-5**

รถคาร์ท ที่มีขนาดความยาวตัวรถไม่เกิน 1010 มม.

ต้องใช้เพลลาที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 50 มม. เท่านั้น

**\*\*\*\*\*ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง อนุญาตให้ใช้ระบบเบรคหน้าได้**



## **รุ่น MINI ROK**

อายุ 7-12 ปี แต่ต้องไม่ถึง 13 ปีเต็ม นับตั้งแต่ 29 มีนาคม 2552

น้ำหนัก รวมรถคาร์ทและนักแข่ง 105 กิโลกรัม

เครื่องยนต์ **VORTEX-MINI ROK** ขนาด 60 ซีซี ผลิตจาก โรงงาน VORTEX-ROK อิตาลี เท่านั้น

ห้ามมีร่องรอยของการตกแต่งช่องพอร์ตไม่ว่าภายในหรือภายนอก

ข้อเหวี่ยง ก้ามสูบ ระบบลูกปืนต่างๆ จะต้องเป็นของ STANDARD เท่านั้น

ท่อไอเสีย STANDARD ห้ามตัดต่อ นอกจากท่อไอเสียที่ตัดต่อเพิ่มเติม

คาบูเรเตอร์ รูคาบิว เวนทูลี่ไม่เกิน 18 มม.

AIR BOX สีดำ รูหายใจมี 1 รู จะต้องเป็นของ STANDARD เท่านั้น

ระยะห่างระหว่างฝาสูบและลูกสูบจะต้องไม่ต่ำกว่า 0.65 มม ในทุกตำแหน่งของลูกสูบ

เสื่อสูบ ความหนา (สูง) 73.60 มม บวก/ลบ 0.1 มม

กระบอกสูบ มีความกว้าง 41.80 มม ไม่เกิน 41.95 มม

ความหนาของฝาสูบ 28 มม

ประเก็นเสื่อสูบด้านล่าง มี 4 ขนาด 0.20 มม / 0.30 มม / 0.40 มม / 0.50 มม

**ไม่ต้องใส่ประเก็นทองเหลืองเสื่อสูบบน ก็ได้**

ประเก็นท่อไอเสีย อีสระ

**สเตอร์หน้า 10-11-12 ฟัน ต้องมีตรา VORTEX เท่านั้น**

**\*\*\*\* คาบูเรเตอร์ สามารถเปลี่ยนขนาดของ รู นมหนูตัวหลักเท่านั้น นมหนูตัวอื่น**

**ต้องเป็นขนาด STD รูของ นมหนู เท่าเดิมเท่านั้น**

รถคาร์ท ที่มีขนาดความยาวตัวรถไม่ต่ำกว่า/เกิน 850-950 มม.

ให้ใช้เพล่าที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 30 มม. / 40 มม.

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หน้า 40 / 100-5

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หลัง 50 / 110-5

ยางชนิดสลีป รุ่น YJL ขนาด หน้า 40/100-5 หลัง 50/100-5

ยางชนิดฝ่น รุ่น YFD ขนาด หน้า 40/100-5 หลัง 50/100-5

**\*\*\*\*\*ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง**



## CADET CLASS A

อายุ 7-12 ปี แต่ต้องไม่ถึง 13 ปีเต็ม นับตั้งแต่ 29 มีนาคม 2552

น้ำหนัก รวมรถคาร์ทและนักแข่ง 105 กิโลกรัม

เครื่องยนต์ **VORTEX-MINI ROK** ขนาด 60 ซีซี ผลิต จาก โรงงาน VORTEX-ROK อิตาลี เท่านั้น

ห้ามมีร่องรอยของการตกแต่งช่องพอร์ตไม่ว่าภายในหรือภายนอก

ข้อเหวี่ยง ก้ามสูบ ระบบลูกปืนต่างๆ จะต้องเป็นของ STANDARD เท่านั้น

ท่อไอเสีย STANDARD ห้ามตัดต่อ นอกจากท่อไอเสียที่ตัดต่อเพิ่มเติม

คาบูเรเตอร์ รูคาบิว เวนทูลี่ไม่เกิน 18 มม.

AIR BOX สีดำ รูหายใจมี 1 รู จะต้องเป็นของ STANDARD เท่านั้น

ระยะห่างระหว่างฝาสูบและลูกสูบจะต้องไม่ต่ำกว่า 0.65 มม ในทุกตำแหน่งของลูกสูบ

เสื้อสูบ ความหนา (สูง) 73.60 มม บวก/ลบ 0.1 มม.

กระบอกสูบ มีความกว้าง 41.80 มม. ไม่เกิน 41.95 มม.

ความหนาของฝาสูบ 28 มม.

ประเก็นเสื้อสูบด้านล่าง มี 4 ขนาด 0.20 มม / 0.30 มม / 0.40 มม / 0.50 มม

ไม่ต้องใส่ประเก็นทองเหลืองเสื้อสูบบน ก็ได้

ประเก็นท่อไอเสีย อีสระ

**สเตอร์หน้า 10-11-12 ฟัน ต้องมีตรา VORTEX เท่านั้น**

**\*\*\*\* คาบูเรเตอร์ สามารถเปลี่ยนขนาดของ รู นมหนูตัวหลักเท่านั้น**

**นมหนูตัวอื่น ต้องเป็นขนาด STD รูของ นมหนู เท่าเดิมเท่านั้น**

**รถคาร์ท ที่มีขนาดความยาวตัวรถไม่เกิน 850-950 มม.**

**ระบบเบรค ใช้ระบบน้ำมัน หรือ สายสลิง ก็ได้**

**ให้ใช้เพลทที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่เกิน 40 มม.**

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หน้า 40 / 100-5

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หลัง 50 / 110-5

ยางชนิดสลีป รุ่น YJL ขนาด หน้า 40/100-5 หลัง 50/100-5

ยางชนิดฝ่น รุ่น YFD ขนาด หน้า 40/100-5 หลัง 50/100-5

**\*\*\*\*\*ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง**

## **BABY ROK**

อายุ 6-12 ปี แต่ต้องไม่ถึง 13 ปีเต็ม นับตั้งแต่ 29 มีนาคม 2552

น้ำหนัก รวมรถคาร์ทและนักแข่ง 105 กิโลกรัม

เครื่องยนต์ **VORTEX-BABY ROK** ขนาด 60 ซีซี ผลิต จาก โรงงาน VORTEX-ROK อิตาลี เท่านั้น

ห้ามมีร่องรอยของการตกแต่งช่องพอร์ตไม่ว่าภายในหรือภายนอก

ข้อเหวี่ยง ก้ามสูบ ระบบลูกปืนต่างๆ จะต้องเป็นของ STANDARD เท่านั้น

ท่อไอเสีย STANDARD ห้ามตัดต่อ นอกจากท่อไอเสียที่ตัดต่อเพิ่มเติม

คาบูเรเตอร์ รูคาบิว เวนทูลี่ไม่เกิน 14 มม.

AIR BOX สีดำ รูหายใจมี 1 รู จะต้องเป็นของ STANDARD เท่านั้น

ระยะห่างระหว่างฝาสูบและลูกสูบจะต้องไม่ต่ำกว่า 0.65 มม ในทุกตำแหน่งของลูกสูบ

เสื้อสูบ ความหนา (สูง) 73.60 มม บวก/ลบ 0.1 มม

กระบอกสูบ มีความกว้าง 41.80 มม ไม่เกิน 41.95 มม

ความหนาของฝาสูบ 28 มม

ประเก็นเสื้อสูบด้านล่าง มี 4 ขนาด 0.20 มม / 0.30 มม / 0.40 มม / 0.50 มม

**ไม่ต้องใส่ประเก็นทองเหลืองเสื้อสูบบน ก็ได้**

ประเก็นท่อไอเสีย อีสระ

**สเตอร์หน้า 10-11-12 ฟัน ต้องมีตรา VORTEX เท่านั้น**

**\*\*\*\* คาบูเรเตอร์ สามารถเปลี่ยนขนาดของ รู นมหนูตัวหลักเท่านั้น นมหนูตัวอื่น**

**ต้องเป็นขนาด STD รูของ นมหนู เท่าเดิมเท่านั้น**

รถคาร์ท ที่มีขนาดความยาวตัวรถไม่ต่ำเกิน 850-950 มม.

ให้ใช้เพลลาที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 30 มม. / 40 มม.

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หน้า 40 / 100-5

ขนาดของกระทะล้อ/ยาง หลัง 50 / 110-5

ยางชนิดสติป รุ่น YJL ขนาด หน้า 40/100-5 หลัง 50/100-5

ยางชนิดฝน รุ่น YFD ขนาด หน้า 40/100-5 หลัง 50/100-5

**\*\*\*\*\*ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง**

