



รถคาร์ทชิงแชมป์ประเทศไทย 2552

KART CHAMPIONSHIP OF THAILAND 2009

- รุ่นการแข่งขัน **1 MINI ROK 60 CC**
 2 ROK JUNIOR 125 CC
 3 ROK 125 CC

รายการ ชิงแชมป์ประเทศไทย จัดโดย ชมรม รถคาร์ทแห่งประเทศไทย

สนับสนุนโดย

VORTEX ROK and KC KART THAILAND

จุดประสงค์ในการจัดแข่งขัน

1. เพื่อส่งเสริมให้กีฬารถคาร์ทเป็นกีฬาที่ได้รับความนิยมมากขึ้นและให้นักกีฬาได้แสดงความสามารถอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพเพื่อที่จะได้พัฒนาสู่การแข่งขันระดับต่างประเทศ
2. เพื่อช่วยให้เกิดการแข่งขันที่ยุติธรรมและเป็นกลางมากขึ้น ทั้งยังให้นักกีฬาได้แสดงความสามารถอย่างแท้จริง
3. เพื่อให้การแข่งขันมีค่าใช้จ่ายที่ลดน้อยลงทำให้นักแข่งสามารถเข้าร่วมได้มากขึ้น
4. เพื่อคัดเลือกตัวแทนนักแข่งจากประเทศไทยไปร่วมแข่งขันอินเตอร์ ณ.ประเทศ อิตาลี จำนวน 1 ท่านจากการเก็บคะแนนทั้งหมด 6 สนาม
5. แชมป์ประจำปี รับเงินสนับสนุน ท่านละ 20,000 บาท
รองแชมป์ประจำปี ที่ 1 รับเงินสนับสนุน ท่านละ 10,000 บาท

ค่าเช่าเครื่องยนต์ (ในกรณีที่นักแข่งไม่มีเครื่องส่วนตัว)

- 1 นักแข่งสามารถทำการเช่าเครื่องลงแข่งขันทั้งหมด 6 สนาม
อัตราค่าเช่าเครื่องยนต์สำหรับลงแข่งขัน
 - 1.1 ค่าเช่าเครื่อง **MINI ROK** ตั้งแต่ เช้า วันศุกร์ / เสาร์ / อาทิตย์ ในการแข่งขัน
เสียค่าเช่า สนามละ 4000 บาท 6 สนาม 24000บาทจ่ายทั้งหมดเหลือ 20,000 บาท
 - 1.2 ค่าเช่าเครื่อง **ROK / ROK JUNIOR** ตั้งแต่ เช้า วันศุกร์ / เสาร์ / อาทิตย์
เสียค่าเช่า สนามละ 5000 บาท 6 สนาม 30000บาทจ่ายทั้งหมดเหลือ 24,000 บาท
- 2 นักแข่งทำการติดต่อแจ้งความจำนงเช่าเครื่อง ต่อ บริษัท เค ซี คาร์ท ไทยแลนด์
ก่อนการแข่งขัน 7 วันหมายเลขโทร 081-7015849 กิตติ
- 3 บริษัท เคซี คาร์ท ไทยแลนด์ เป็นผู้จัดหา ถ้วยรางวัลและเงินรางวัลประจำปี
มอบให้นักแข่ง 5 รางวัล

ระบบเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ MINI ROK/ ROK / ROK JUNIOR ที่ใช้แข่งขันจะต้องเป็นเครื่องยนต์ STD จากโรงงาน VORTEX ประเทศ อิตาลี โดยจัดจำหน่ายและให้เช่าโดย บริษัท เค.ซี.คาร์ทไทยแลนด์ จำกัด เป็นผู้จัดให้เช่าเครื่องให้กับนักแข่งเท่านั้น

ท่านสามารถทำการปรับเปลี่ยน โช้ หัวเทียน สเตอ์หลัง การปรับน้ำมัน (เปลี่ยนนมหนู) ยกเว้นอุปกรณ์ภายในเครื่องยนต์ แอร์บ็อก เครื่องยนต์จะมีการล็อคการเปิดเครื่องยนต์ (เมื่อท่านเปลี่ยนนมหนูไปแล้วเมื่อเวลาคืนเครื่องเช่า ต้องเปลี่ยนนมหนูเบอร์เดิมคืนและให้ระวังการเปลี่ยนนมหนูทำให้มีโอกาสที่จะทำให้เครื่องยนต์พังมากกว่าเพราะทางบริษัทเค.ซี.คาร์ทไทยแลนด์จำกัดได้ทำทดสอบการวิ่งแล้วว่าควรใช้นมหนูเบอร์ไหนดี) ห้ามปรับตั้งไฟ เด็ดขาด

ความรับผิดชอบของนักแข่งที่มีต่อเครื่องยนต์เช่า

1. ความเสียหายที่เกิดจากการติดตั้งอุปกรณ์ผิด
2. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ
3. ความเสียหายที่เกิดจากการ lean น้ำมัน
4. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้อุปกรณ์ที่ผิดจากข้อห้ามและข้อบังคับด้านบน

****ความเสียหายต่างๆที่เกิดขึ้นกับเครื่องยนต์จากสาเหตุต่างๆที่แจ้งไว้ ด้านบนนี้ นักแข่งต้องรับผิดชอบโดยจ่ายค่าเสียหายต่อ**

บริษัท เค ซี คาร์ท ไทยแลนด์ จำกัด

การรับและส่งคืนเครื่องยนต์

นักแข่งสามารถมารับเครื่อง ได้ที่จุดรับ/คืนเครื่องยนต์ ในวันศุกร์ ก่อนการแข่งขัน 1 วัน และต้องคืนเครื่องยนต์,ท่อไอเสียให้กับทางทีมงาน ณ จุดรับ/คืน เครื่องยนต์ หลังจากจบการแข่งขันในวันอาทิตย์ หากไม่นำมาคืนในวันและเวลาที่กำหนด นักแข่งจะต้องจ่ายค่าปรับให้กับทางทีมงานดูแลเครื่องยนต์ด้วย **จำนวนเงิน 5,000 บาท**

เชื้อเพลิง

ส่วนผสมของน้ำมันใช้การแข่งขัน อัตราส่วน 30 ลิตร ต่อ 1 ลิตร

